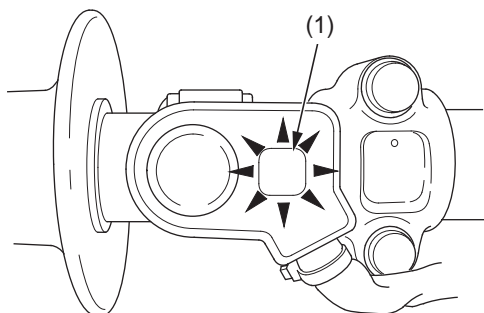


La spia MIL della CRF mantiene informati, segnala possibili problemi e rende la guida più sicura e piacevole. Controllare frequentemente la spia MIL.



(1) MIL

La spia MIL lampeggia quando c'è un'anomalia al sistema PGM-FI. Deve inoltre accendersi per alcuni secondi e quindi spegnersi quando si avvia il motore.

Se la spia MIL si accende in qualsiasi altro momento, ridurre la velocità e consultare un Manuale d'officina ufficiale Honda acquistabile separatamente presso un concessionario Honda.

Se la spia MIL non si accende quando dovrebbe, rivolgersi a un concessionario Honda per la verifica di eventuali problemi.

Schema di lampeggio della spia MIL

Se l'ECM rileva un problema attivo con il motore funzionante a un regime inferiore a 4.000 min^{-1} (giri/min), la spia MIL lampeggia indicando il numero del DTC appropriato. Quando il regime del motore supera i 4.000 min^{-1} (giri/min), la spia MIL rimane accesa.

La spia MIL ha due tipi di lampeggi: un lampeggio lungo e un lampeggio corto. Il lampeggio lungo ha una durata di 1,2 secondi, mentre quello corto ha una durata di 0,4 secondi.

Un lampeggio lungo equivale a dieci lampeggi corti. Quindi, ad esempio, quando un lampeggio lungo è seguito da due lampeggi corti, il valore corrispondente è 12 (un lampeggio lungo, equivalente a 10 lampeggi, più due lampeggi corti).

Quando l'ECM registra più di un DTC, la spia MIL lampeggia indicandoli dal numero più basso a quello più alto.

DTC corrente/DTC memorizzato

Il DTC viene indicato in due modi in base allo stato del guasto.

- Qualora l'ECM rilevi un problema attivo, la spia MIL si accende e inizia a lampeggiare il DTC quando si avvia il motore.
- Qualora l'ECM non abbia rilevato un problema attivo ma la propria memoria contenga la registrazione di un problema precedente, la spia MIL non si accenderà. Se fosse necessario recuperare eventuali problemi precedenti registrati in memoria, consultare un Manuale d'officina ufficiale Honda.