

Impianto di alimentazione

8. Impugnare il connettore con una mano e premere le linguette di ritegno (9) con l'altra mano per separarle dai denti di arresto (10). Estrarre il connettore, quindi rimuovere il fermo.

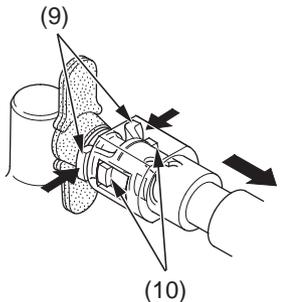
- Usare un panno da officina per assorbire il carburante rimasto nel tubo flessibile di alimentazione.
- Fare attenzione a non danneggiare il tubo flessibile o altre parti.
- Non usare utensili.
- Se il connettore non si muove, tenere premute le linguette di ritegno e tirare e spingere alternativamente il connettore fino a quando si separa con facilità.

⚠ ATTENZIONE

La benzina è estremamente infiammabile ed esplosiva. Manipolando il carburante si rischia di ustionarsi o lesionarsi gravemente.

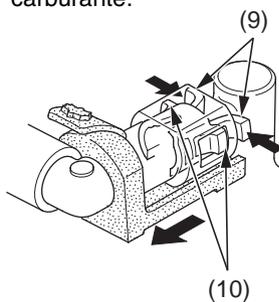
- Spegner il motore e non avvicinare fonti di calore, scintille o fiamme.
- Manipolare il carburante soltanto all'aperto.
- Asciugare immediatamente eventuali fuoriuscite.

Lato iniettore:

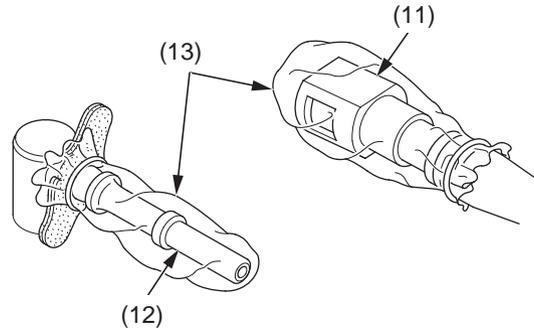


(9) linguette di ritegno
(10) denti di arresto

Lato pompa del carburante:



9. Per evitare eventuali danni e la penetrazione di sostanze estranee, coprire i connettori scollegati (11) e i giunti del carburante (12) con sacchetti di plastica (13).

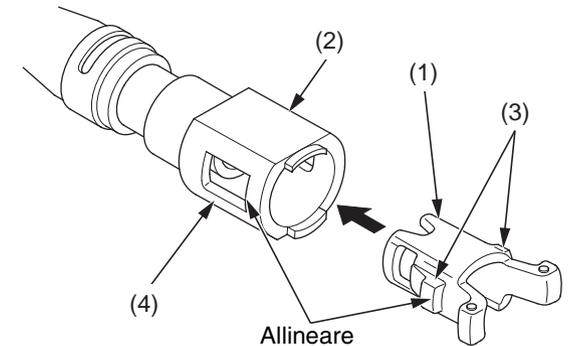


(11) connettore scollegato
(12) giunto del carburante
(13) sacchetti di plastica

Collegamento

1. Inserire un nuovo fermo (1) nel connettore (2) allineandone i denti di arresto (3) con le scanalature del connettore (4).

- Sostituire sempre il fermo del raccordo rapido quando se è stato scollegato il tubo flessibile di alimentazione.
- Se il gommino del giunto è danneggiato o tagliato, sostituirlo con uno nuovo.
- Non piegare o torcere il tubo flessibile di alimentazione.
- Se occorre sostituire un fermo, montarne uno dello stesso produttore (i fermi dei vari produttori hanno specifiche diverse).



(1) fermo (nuovo)
(2) connettore

(3) denti di arresto
(4) scanalature del connettore