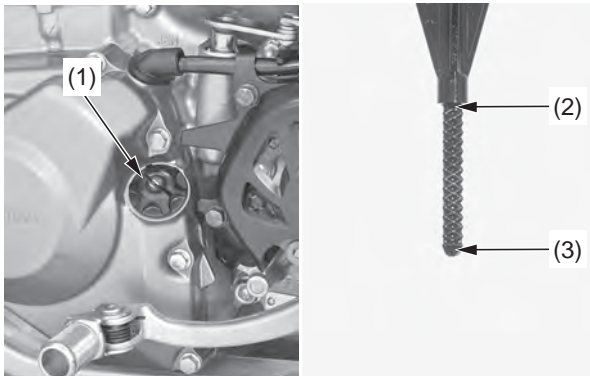


Olio motore

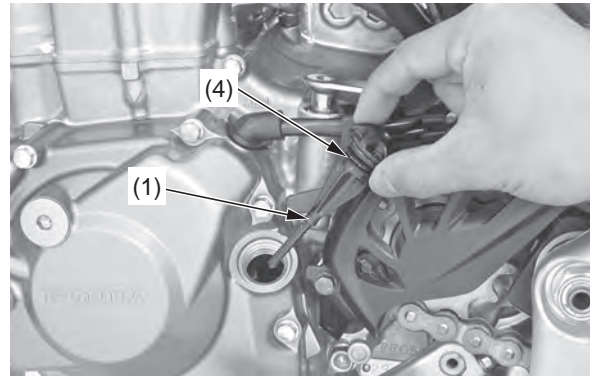
Controllo e aggiunta dell'olio

1. Far funzionare il motore al minimo per 3 minuti, quindi spegnerlo.
2. Attendere 3 minuti dopo aver spento il motore per permettere che l'olio si distribuisca uniformemente nel motore.
3. Sostenere la CRF in posizione verticale su una superficie livellata.
4. Rimuovere il tappo di rifornimento/astina di livello dell'olio motore (1), pulirlo con un panno e reinsertirlo senza avvitarlo. Estrarre il tappo di rifornimento/astina di livello dell'olio.
5. Controllare che il livello dell'olio sia tra i segni di livello superiore (2) e inferiore (3) del tappo di rifornimento/astina di livello.
 - Se il livello dell'olio è sul segno di livello superiore o nei pressi, non occorre aggiungere olio.
 - Se il livello dell'olio è sotto il segno di livello inferiore o nei pressi, aggiungere l'olio consigliato finché il livello non arriva al segno di livello superiore (non riempire eccessivamente).
Rimontare il tappo di rifornimento/astina di livello dell'olio motore.
Ripetere le operazioni di cui ai punti 1 – 5.



(1) tappo di rifornimento/astina di livello dell'olio motore
(2) segno di livello superiore
(3) segno di livello inferiore

6. Controllare che l'anello ad O (4) sia in buono stato e sostituirlo se necessario.
7. Reinsertire il tappo di rifornimento/astina di livello dell'olio motore (1).



(1) tappo di rifornimento/astina di livello dell'olio motore
(4) anello ad O

8. Controllare eventuali perdite d'olio.

Sostituzione dell'olio motore e del filtro

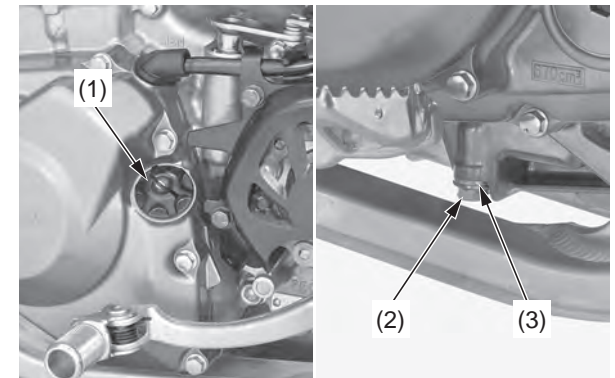
1. Far funzionare il motore al minimo per 3 minuti, quindi spegnerlo.
2. Sostenere la CRF in posizione verticale su una superficie livellata.
3. Rimuovere il tappo di rifornimento/astina di livello dell'olio motore (1) dal coperchio sinistro del carter.
4. Collocare sotto il motore un recipiente per raccogliere l'olio. Quindi rimuovere il bullone di scarico dell'olio motore (2) e la rondella di tenuta (3).
5. Tenendo premuto il pulsante di spegnimento del motore, azionare il pedale di avviamento circa cinque volte per scaricare completamente l'olio motore.

6. Dopo che l'olio è defluito, applicare olio motore alla filettatura del bullone di scarico e serrarlo assieme a una nuova rondella di tenuta alla coppia specificata:
16 N·m (1,6 kgf·m)

Versare l'olio scaricato in un apposito recipiente e smaltirlo in modo appropriato (pagina 148).

AVVISO

Lo smaltimento improprio dei liquidi scaricati è dannoso all'ambiente.



(1) tappo di rifornimento/astina di livello dell'olio motore
(2) bullone di scarico dell'olio motore
(3) rondella di tenuta (nuova)