

Impianto della frizione

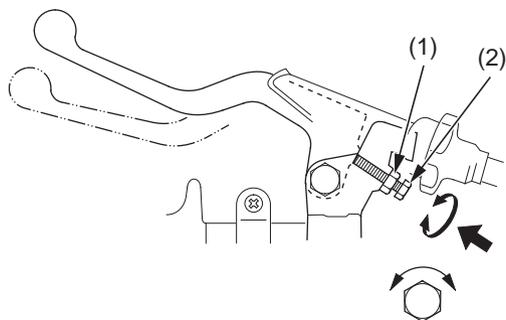
Consultare *Precauzioni di sicurezza* a pagina 27.

Registrazione della leva della frizione

La distanza tra la punta della leva della frizione e la manopola è regolabile.

Accertarsi di registrare la corsa a vuoto della leva della frizione dopo aver registrato la posizione della leva o dopo aver staccato il cavo della frizione.

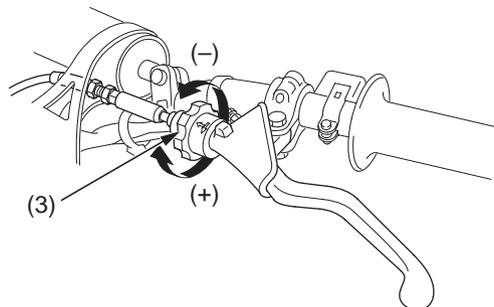
1. Allentare il controdado (1).
2. Per allontanare la leva della frizione dalla manopola, ruotare il registro (2) in senso antiorario. Per avvicinare la leva della frizione alla manopola, ruotare il registro in senso orario.
3. Serrare il controdado.



(1) controdado

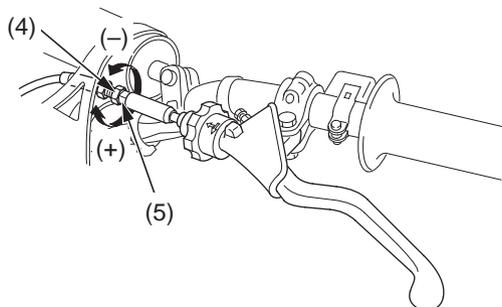
(2) registro

4. Ruotare il registro all'estremità del cavo (3) nella direzione (+) finché non tocca leggermente e quindi allentarlo di cinque giri.



(3) registro all'estremità del cavo
(+) aumento della corsa a vuoto
(-) diminuzione della corsa a vuoto

5. Allentare il controdado (4) e ruotare il registro incorporato nel cavo (5) per regolare la corsa a vuoto della leva della frizione in corrispondenza della punta della leva.
Corsa a vuoto: 10 – 20 mm
Serrare il controdado.



(4) controdado
(5) registro incorporato nel cavo
(+) aumento della corsa a vuoto
(-) diminuzione della corsa a vuoto

6. Eseguire le registrazioni di minore entità con il registro all'estremità del cavo (pagina 67).

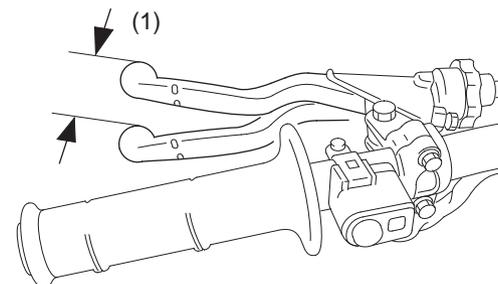
Corsa a vuoto della leva della frizione

Controllo

Verificare la corsa a vuoto (1).

Corsa a vuoto: 10 – 20 mm

Se necessario, registrare in base alla specifica.



(1) corsa a vuoto

La regolazione impropria della corsa a vuoto può provocare l'usura prematura della frizione.

Accertarsi di registrare la corsa a vuoto della leva della frizione dopo aver staccato il cavo della frizione.