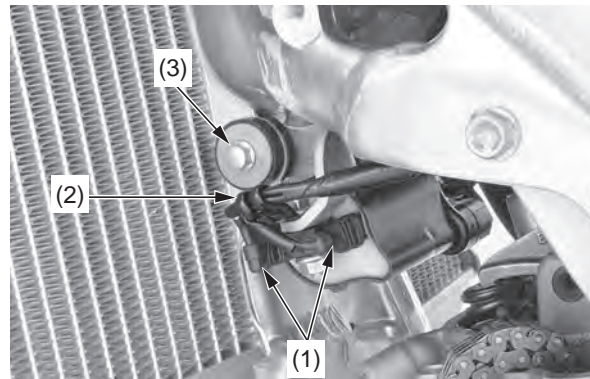


# Pistone/Segmenti del pistone/Spinotto del pistone

## Rimozione della testata

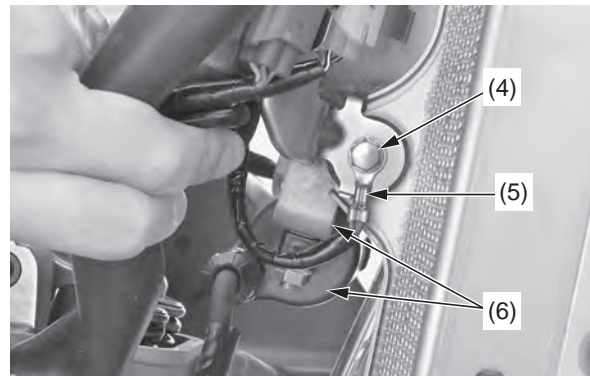
1. Pulire la zona sopra il motore prima dello smontaggio per evitare che la sporcizia precipiti all'interno del motore.
2. Scaricare il liquido refrigerante del radiatore dopo aver raffreddato la motocicletta (pagina 147).
3. Rimuovere la sella e appendere il serbatoio del carburante (pagine 37, 38).
4. Rimuovere la marmitta (pagina 105) e il telaio secondario (pagina 40).
5. Rimuovere il tubo di scarico (pagina 107).
6. Rimuovere la candela (pagina 71).
7. Rimuovere il coperchio della testata (pagina 72).
8. Posizionare il pistone al PMS della corsa di compressione (pagina 72).
9. Rimuovere il supporto dell'albero a camme, l'albero a camme, gli alzavalvole e gli spessori (pagina 74).

10. Scollegare i connettori della bobina di accensione (1) e liberarli dal morsetto (2). Togliere il bullone e la rondella (3).



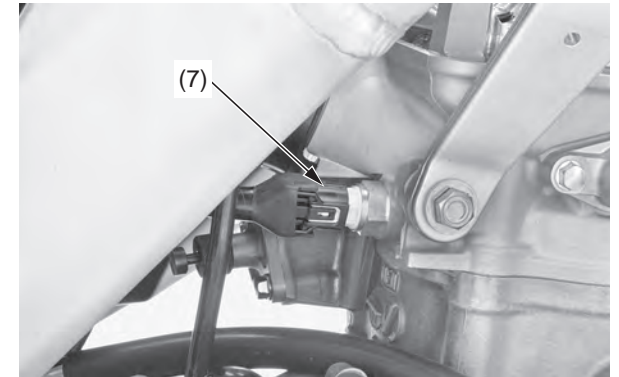
- (1) connettori della bobina di accensione  
(2) morsetto  
(3) bullone e rondella

11. Rimuovere il bullone (4), il filo di massa (5) e la bobina di accensione/supporto (6).



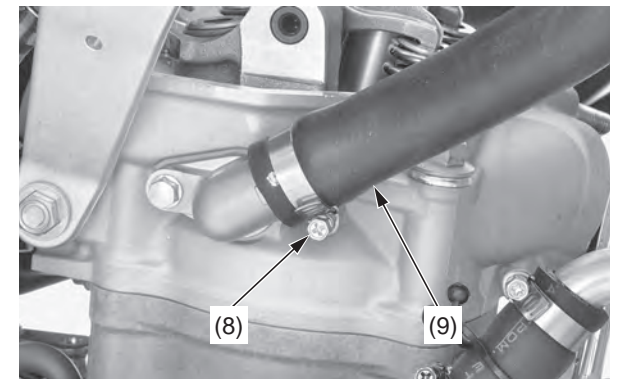
- (4) bullone  
(5) filo di massa  
(6) bobina di accensione/supporto

12. Scollegare il connettore del sensore ECT (7).



- (7) Connettore del sensore ECT

13. Allentare la vite del morsetto del tubo flessibile del radiatore (8) e scollegare il tubo flessibile del radiatore (9).



- (8) vite del morsetto del tubo flessibile del radiatore  
(9) tubo flessibile del radiatore

(continua)