

# Pistone/Segmenti del pistone/Spinotto del pistone

## Installazione dei segmenti del pistone

1. Asportare i depositi carboniosi dalla testa del pistone e dalle scanalature dei segmenti del pistone con il segmento del pistone rimosso (1).



(1) segmento del pistone rimosso

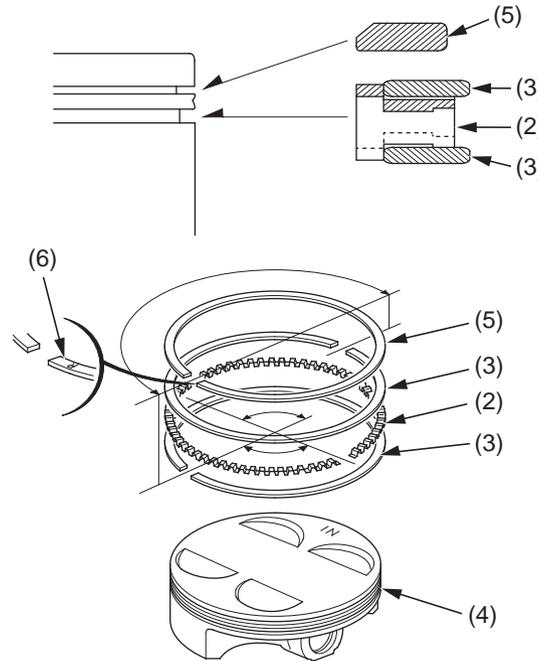
2. Lubrificare con olio motore l'intera superficie di ciascun segmento del pistone.
3. Installare prima il distanziale (2), quindi gli anelli laterali (3) sul pistone (4).
4. Installare il segmento superiore (5) sul pistone con il lato con il segno "R" (6) rivolto verso l'alto.

### AVVISO

*Non danneggiare il segmento del pistone allargandolo troppo.*

*Non danneggiare il pistone durante l'installazione del segmento del pistone.*

5. Una volta installati, i segmenti del pistone devono girare liberamente, senza impedimenti.  
Distanziare le aperture dei segmenti di 180 gradi tra il segmento superiore e l'anello laterale superiore.  
Distanziare le aperture dei segmenti di 90 gradi tra l'anello laterale superiore, il distanziale e l'anello laterale inferiore.

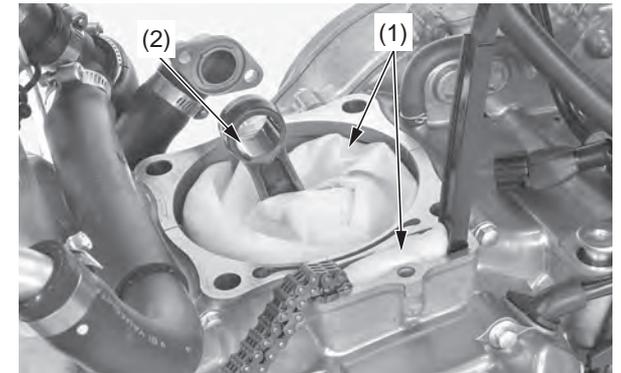


(2) distanziale  
(3) anelli laterali  
(4) pistone

(5) segmento superiore  
(6) segno "R"

## Installazione del pistone

1. Collocare dei panni da officina (1) puliti sull'apertura del carter per evitare che i fermagli dello spinotto del pistone cadano all'interno del carter.
2. Applicare una soluzione di olio al disolfuro di molibdeno (una miscela 50/50 di olio motore e grasso al disolfuro di molibdeno contenente più del 3% di additivo al disolfuro di molibdeno) sulla superficie interna del piede di biella (2).



(1) panni da officina  
(2) piede di biella

(continua)