

Consultare *Precauzioni di sicurezza* a pagina 27.

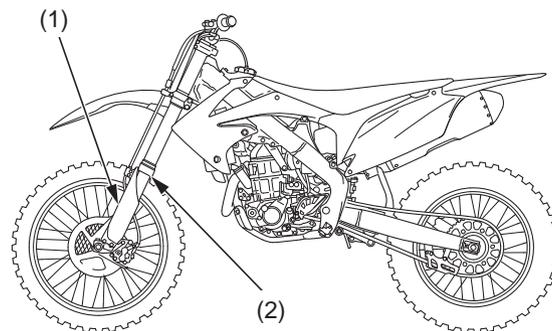
I componenti delle sospensioni allentati, usurati o danneggiati possono influire negativamente sulla manovrabilità e la stabilità della CRF. Se qualsiasi componente delle sospensioni apparisse usurato o danneggiato, rivolgersi al concessionario Honda per ulteriori controlli. Il concessionario è qualificato per stabilire se occorre o meno procedere a riparazioni o sostituzioni.

Controllo delle sospensioni anteriori

- Se la CRF è nuova, rodarla per circa 1 ora per dare il tempo alle sospensioni di assestarsi (pagina 23).
- Dopo il rodaggio, fare un giro di prova con le sospensioni della CRF sull'impostazione standard prima di qualsiasi modifica.
- Per ottenere prestazioni ottimali dalla forcella si consiglia di smontarla e pulirla dopo aver guidato la CRF per 3 ore. Per lo smontaggio della forcella, vedere a pagina 118.
- Sostituire l'olio della forcella ogni 3 gare o 7,5 ore di funzionamento. Per la regolazione della quantità d'olio dopo la sostituzione dell'olio della forcella, vedere a pagina 93.
- Sostituire l'olio dello smorzatore ogni 9 gare o 22,5 ore di uso. Per la sostituzione dell'olio dello smorzatore, vedere a pagina 121.
- Per ottenere le massime prestazioni dalle sospensioni anteriori della CRF, usare KHL15-11 (KYB) che contiene additivi speciali.
- Per ottenere le massime prestazioni, controllare e pulire periodicamente tutte le parti delle sospensioni anteriori. Controllare lo stato dei parapolvere per quanto riguarda polvere, terra e sostanze estranee. Controllare che l'olio non sia contaminato.

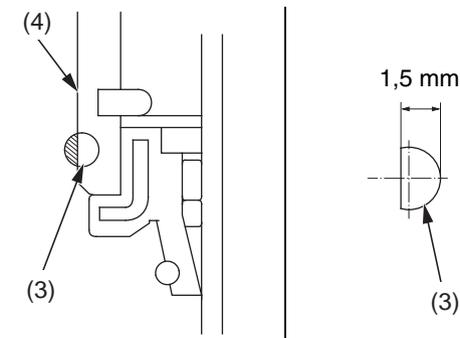
- Consultare *Indicazioni generali per la registrazione delle sospensioni* (pagina 135). Effettuare le registrazioni dello smorzamento dell'espansione e della compressione ad incrementi di uno scatto (se si procede a due o più scatti alla volta, si rischia di superare la posizione corrispondente alla registrazione ottimale). Fare un giro di prova dopo ogni registrazione.
- Se ci si confonde durante le registrazioni, tornare alla posizione standard e ricominciare.
- Se la forcella è ancora troppo rigida o troppo morbida dopo aver registrato lo smorzamento della compressione, individuare dove la corsa è troppo rigida o morbida. Questo è un passo importante che contribuirà a risolvere i problemi delle sospensioni.

1. Accertarsi che gli elementi di protezione delle forcelle (1) e i parapolvere (2) siano puliti e non ricoperti di fango e terra.
2. Controllare eventuali segni di perdite di olio. Sostituire le tenute della forcella danneggiate o che perdono prima di guidare la CRF.



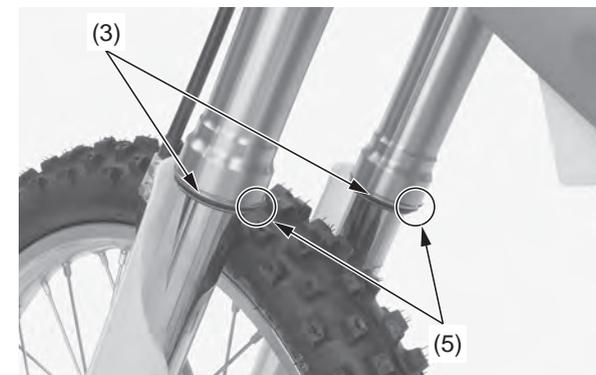
- (1) elemento di protezione della forcella
(2) parapolvere

3. Controllare usura e danni degli anelli di usura (3). Sostituire l'anello di usura se misura 1,5 mm o se è piatto rispetto al fodero (4). Rimuovere lo stelo della forcella quando si sostituisce l'anello di usura. Installare l'anello di usura con l'apertura (5) rivolta indietro.



(3) anello di usura

(4) fodero



(3) anelli di usura

(5) aperture

4. Controllare rapidamente il funzionamento della forcella bloccando il freno anteriore e premendo più volte sul manubrio.

