

Catena di trasmissione

Consultare *Precauzioni di sicurezza* a pagina 27.

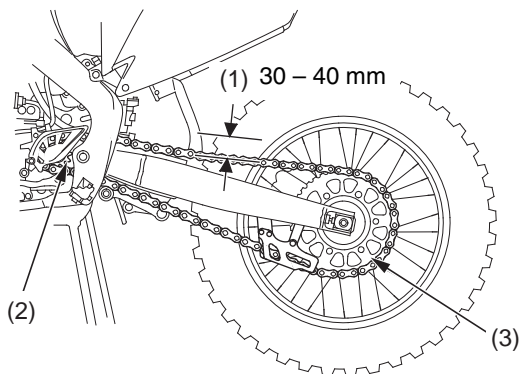
La durata della catena dipende dalla sua corretta lubrificazione e registrazione. Una manutenzione inefficace può causare usura prematura o danni alla catena e alle ruote dentate.

La manutenzione deve essere effettuata più frequentemente se si guida la motocicletta su tracciati eccezionalmente fangosi o polverosi.

Prima di intervenire sulla catena di trasmissione spegnere il motore e verificare che il cambio sia in folle.

Controllo

1. Spegnere il motore, sollevare da terra la ruota posteriore collocando un cavalletto da lavoro opzionale o un supporto equivalente sotto il motore, e mettere il cambio in folle.
2. Controllare il lasco della catena di trasmissione (1) al centro del tratto superiore della catena di trasmissione tra il pignone (2) e la corona (3). Il lasco della catena di trasmissione deve permettere il seguente movimento verticale a mano: 30 – 40 mm



(1) lasco della catena di trasmissione (3) corona
(2) pignone

3. Controllare il lasco della catena di trasmissione in vari punti della catena stessa. Il lasco deve rimanere costante. In caso contrario, può darsi che alcune maglie siano attorcigliate o incastrate. La lubrificazione della catena spesso eliminerà le attorcigliature e gli incastramenti.

AVVISO

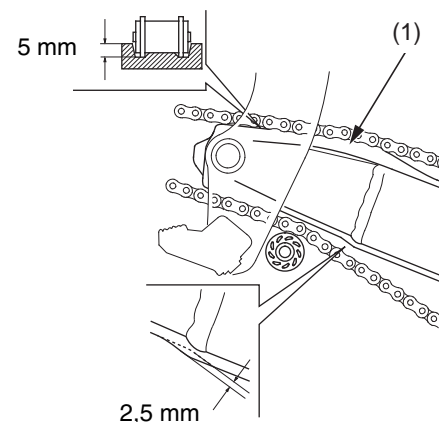
Un lasco eccessivo consente alla catena di danneggiare l'involucro del motore.

4. Controllare la catena di trasmissione ricercando:
 - rulli danneggiati
 - perni allentati
 - maglie asciutte o arrugginite
 - maglie attorcigliate o incastrate
 - usura eccessiva

Sostituire la catena di trasmissione (pagina 104) se presenta rulli danneggiati, perni allentati o attorcigliature che non si riesce a sciogliere. Lubrificare la catena di trasmissione (pagina 103) se appare asciutta o se mostra tracce di ruggine. Lubrificare le maglie eventualmente attorcigliate o incastrate e liberarle. Se necessario, registrare il lasco della catena (pagina 103).

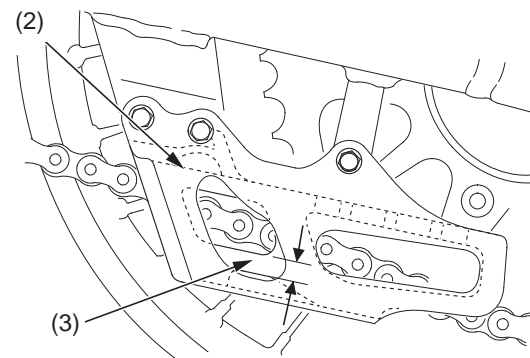
Pattini della catena di trasmissione

1. Controllare l'usura del pattino della catena (1). Sostituirlo se è al di sotto del limite di servizio.
LIMITE DI SERVIZIO:
lato superiore: 5 mm
lato inferiore: 2,5 mm



(1) pattino della catena

2. Controllare l'usura del pattino della guida della catena (2). Sostituire il pattino della guida se è consumato fino al fondo del limite di usura (3).



(2) pattino della guida della catena (3) limite di usura