

Questa sezione indica come mettere a punto la CRF in modo da ottenere le massime prestazioni in gara.

Eeguire la registrazione iniziale delle sospensioni dopo non meno di 2 ore di rodaggio leggero.

Molle per le sospensioni anteriori e posteriori più morbide o più rigide della flessibilità standard sono disponibili a richiesta per adattare la CRF al peso e allo stile di guida del pilota e alle condizioni del percorso.

Seguire le istruzioni riportate in *Registrazioni delle sospensioni posteriori* per stabilire se il peso sospeso complessivo del pilota e del veicolo (pilota completamente equipaggiato per la competizione e veicolo con i livelli del liquido refrigerante, dell'olio e del carburante adeguati alla competizione) richiede una molla posteriore opzionale più rigida o più morbida. La necessità di usare una delle due molle posteriori opzionali potrebbe richiedere l'installazione di molle della forcella opzionali dello stesso livello di flessibilità.

Registrazioni delle sospensioni	
anteriori .....	116
Pressione dell'aria delle sospensioni	
anteriori .....	116
Smorzamento delle sospensioni	
anteriori .....	117
Molle della forcella .....	117
Smontaggio delle sospensioni	
anteriori .....	118
Cambio dell'olio dello smorzatore .....	121
Montaggio della forcella .....	124
Registrazioni delle sospensioni	
posteriori .....	130
Precarico della molla delle sospensioni	
posteriori .....	130
Smorzamento delle sospensioni	
posteriori .....	131
Abbassamento da gara delle	
sospensioni posteriori.....	132
Registrazioni delle sospensioni in base	
alle condizioni del percorso .....	134
Indicazioni generali per la registrazione	
delle sospensioni .....	135
Consigli per la messa a punto .....	138
Osservazione della candela.....	138
Registrazione dello smorzatore di	
sterzo .....	139
Smorzamento dello smorzatore di	
sterzo .....	139
Indicazioni generali per la registrazione	
dello smorzatore di sterzo .....	140
Registrazioni della ciclistica .....	141
Estremità posteriore .....	141
Altezza e angolazione della forcella .....	141
Passo.....	141
Rapporti .....	142
Scelta dei pneumatici in base alle	
condizioni del percorso .....	143
Regolazione delle preferenze personali ....	144
Posizione dei comandi.....	144

Posizione, ampiezza e forma del	
manubrio.....	144