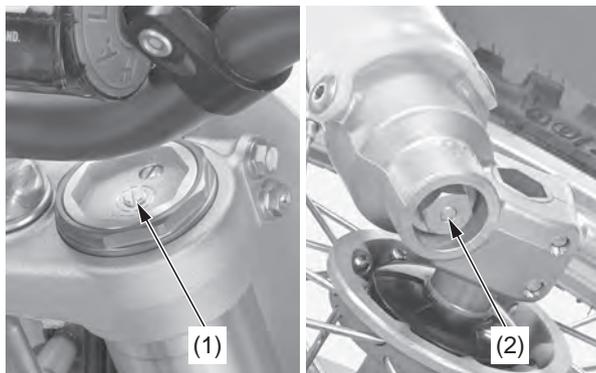


Registrazioni delle sospensioni anteriori

Le sospensioni anteriori possono essere regolate in base al peso del pilota e alle condizioni di guida utilizzando uno o più dei metodi seguenti:

- **Volume dell'olio** — Gli effetti di una quantità d'olio della forcella più alta o più bassa si notano soltanto negli ultimi 100 mm di corsa della forcella.
- **Smorzamento della compressione** — Ruotando il registro dello smorzamento della compressione (1) si regola la velocità di compressione della forcella.
- **Smorzamento dell'espansione** — Ruotando il registro dello smorzamento dell'espansione (2) si regola la velocità di estensione della forcella.
- **Molle della forcella** — Sono disponibili molle opzionali di tipo più rigido o più morbido rispetto a quelle standard (pagina 160).



(1) registro dello smorzamento della compressione
(2) registro dello smorzamento dell'espansione

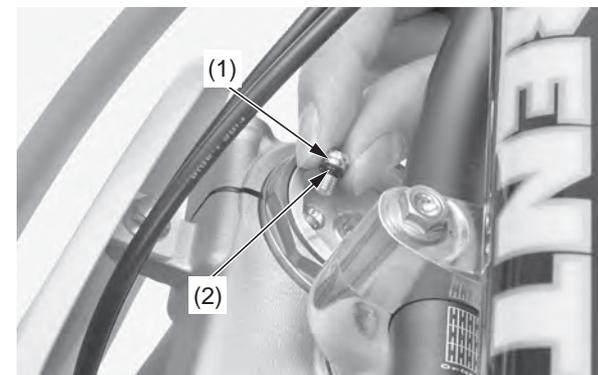
Pressione dell'aria delle sospensioni anteriori

L'aria è un gas instabile che aumenta di pressione quando è sottoposta a un lavoro (come in una forcella). La pressione dell'aria agisce come una molla progressiva e influenza l'intera corsa della forcella. Ciò significa che l'azione della forcella della CRF diventerà più rigida durante la gara. Per questa ragione, tra un percorso e l'altro è necessario scaricare la pressione accumulata nelle canne della forcella. Quando si scarica la pressione, accertarsi che la forcella sia completamente estesa con la ruota anteriore sollevata da terra.

La pressione dell'aria standard è di 0 kPa (0 kgf/cm²). La pressione dell'aria accumulata negli steli della forcella è scaricabile tramite le viti di scarico della pressione dell'aria della forcella. Per scaricare la pressione, la ruota anteriore deve essere sospesa da terra. La pressione dell'aria deve essere regolata in base all'altitudine e alla temperatura esterna.

1. Collocare un cavalletto da lavoro opzionale sotto il motore in modo da sollevare la ruota anteriore dal suolo.
Non regolare la pressione dell'aria con la ruota anteriore al suolo dato che darà letture di pressione falsate.
2. Rimuovere la vite di scarico della pressione dell'aria della forcella (1).
3. Controllare che l'anello ad O (2) sia in buono stato.

4. Installare e serrare la vite di scarico della pressione dell'aria della forcella alla coppia specificata:
1,2 N·m (0,1 kgf·m)



(1) vite di scarico della pressione dell'aria della forcella
(2) anello ad O