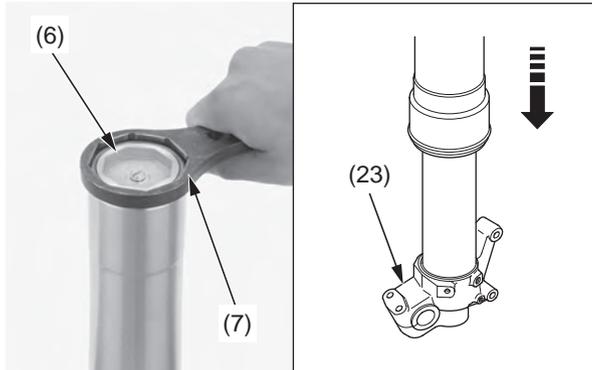


Registrazioni delle sospensioni anteriori

14. Tenendo fermo il fodero, rimuovere lo smorzatore della forcella (6) dal fodero usando una chiave per controdadi (7). Far scorrere gentilmente il fodero fin sull'estremità inferiore (supporto dell'asse) (23).

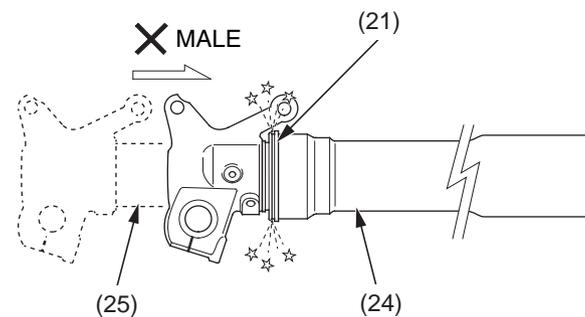


(6) smorzatore della forcella
(7) chiave per controdadi

(23) supporto dell'asse

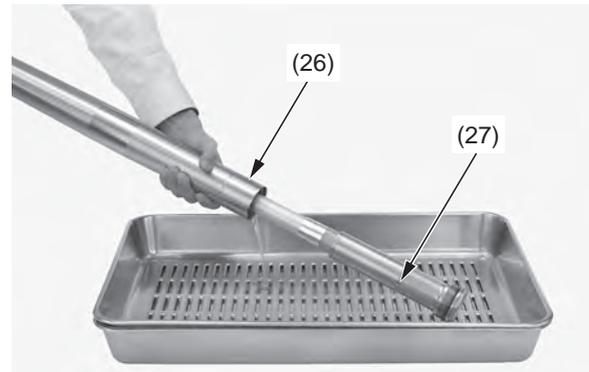
AVVISO

Il fodero (24) può cadere sulla canna (25) e danneggiare il parapolvere della forcella (21). Per evitare danni, quando si toglie lo smorzatore della forcella tenere fermi sia il fodero che la canna.



(21) parapolvere della forcella
(25) canna
(24) fodero

15. Scaricare l'olio della forcella dal fodero/canna (26) e dai fori dell'olio (27) posti sullo smorzatore della forcella.



(26) fodero/canna

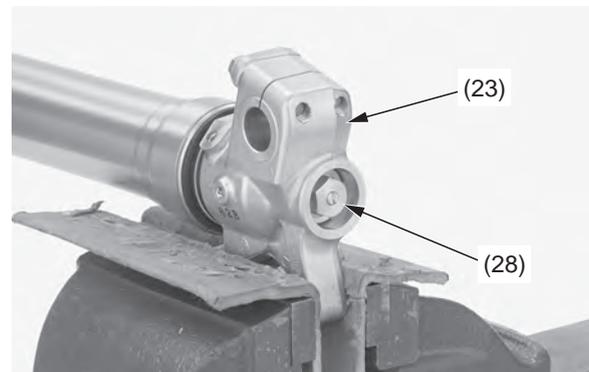
(27) fori dell'olio

16. Collocare in una morsa l'estremità inferiore (supporto dell'asse) (23) della canna usando un pezzo di legno o ganasce morbide per evitare danni.

AVVISO

Se si serra eccessivamente il supporto dell'asse nella morsa si rischia di danneggiarlo.

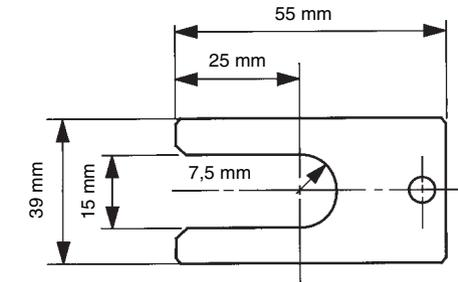
17. Rimuovere il bullone centrale della forcella (28).



(23) supporto dell'asse

(28) bullone centrale della forcella

18. Se non si dispone di uno strumento speciale, ricavare l'attrezzo di blocco da officina da un pezzo sottile di acciaio (spesso 2,0 mm) come mostrato.



19. Spingere il bullone centrale della forcella (28) fuori dal supporto dell'asse (23) sulla canna spingendo lo smorzatore della forcella. Mentre si spinge fuori il bullone centrale della forcella, installare la base del pistone (29) o un attrezzo di blocco da officina tra il supporto dell'asse e il controdado del bullone centrale della forcella (30).

• Base del pistone 07958-2500001

20. Tenere fermo il controdado del bullone centrale della forcella e rimuovere il bullone centrale della forcella dallo smorzatore della forcella.

AVVISO

Non rimuovere il controdado dallo stelo del pistone dello smorzatore della forcella. Se si toglie il controdado, lo stelo del pistone cadrà nello smorzatore della forcella e non sarà possibile rimontare lo smorzatore.