

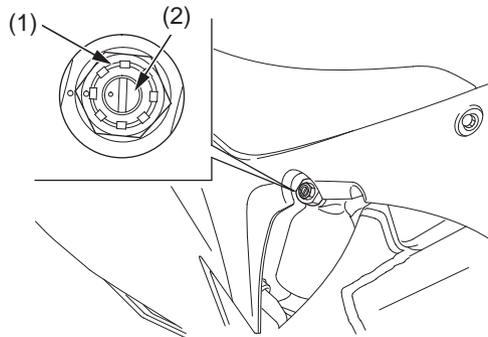
Smorzamento delle sospensioni posteriori

Smorzamento della compressione

Lo smorzamento della compressione è regolabile in due fasi tramite registri diversi.

Il registro dello smorzamento ad alta velocità (1) è efficace quando si desidera una registrazione dello smorzamento per il funzionamento ad alta velocità. Il registro dello smorzamento a bassa velocità (2) deve essere usato quando si desidera una registrazione dello smorzamento a velocità relativamente basse.

- Lo smorzamento della compressione sia ad alta velocità che a bassa velocità può essere aumentato girando l'apposito registro in senso orario.
- Regolare il registro della compressione ad alta velocità ad incrementi di 1/12 di giro alla volta.
- Accertarsi che il registro della compressione a bassa velocità sia regolato saldamente in corrispondenza di uno degli scatti corrispondenti alle diverse posizioni, e non sia tra due scatti.



(1) registro dello smorzamento ad alta velocità
(2) registro dello smorzamento a bassa velocità

Registro dello smorzamento ad alta velocità:

Lo smorzamento ad alta velocità è regolabile girando la porzione esagonale del registro della compressione.

Per regolare sulla posizione standard:

1. Girare il registro in senso orario finché non gira più (cioè tocca leggermente). Questa è la posizione più rigida.
2. Girare il registro in senso antiorario per 1 giro e 4/12 – 1 giro e 8/12 con i segni punzonati allineati.

Registro dello smorzamento a bassa velocità:

Lo smorzamento a bassa velocità è regolabile girando la vite centrale del registro della compressione.

Il registro della compressione a bassa velocità ha 18 o più posizioni.

Un giro completo del registro in senso orario avanza il registro di 4 posizioni.

Per regolare sulla posizione standard:

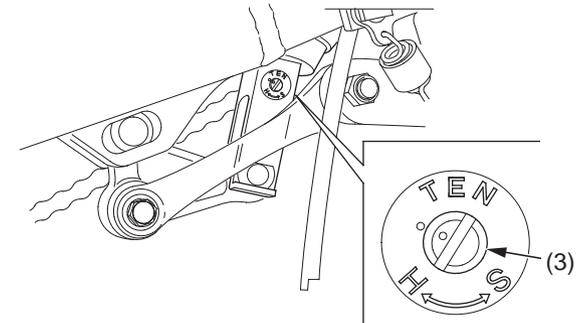
1. Girare il registro in senso orario finché non arriva a fondo corsa (cioè tocca leggermente). Questa è la posizione più rigida.
2. Girare il registro in senso antiorario per 11 – 15 scatti con i segni punzonati allineati.

Smorzamento dell'espansione

Il registro dello smorzamento dell'espansione (3) è posto all'estremità inferiore dell'ammortizzatore posteriore.

Ha 20 o più posizioni. Un giro completo del registro avanza il registro di 6 posizioni.

- È possibile aumentare lo smorzamento dell'espansione girando il registro in senso orario.
- Accertarsi che il registro dell'espansione sia regolato saldamente in corrispondenza di uno degli scatti corrispondenti alle diverse posizioni, e non sia tra due scatti.



(3) registro dello smorzamento dell'espansione

Per regolare sulla posizione standard:

1. Girare il registro in senso orario finché non arriva a fondo corsa (cioè tocca leggermente). Questa è la posizione più rigida.
2. Girare il registro in senso antiorario per 11 – 15 scatti con i segni punzonati sul registro e sull'ammortizzatore posteriore allineati.