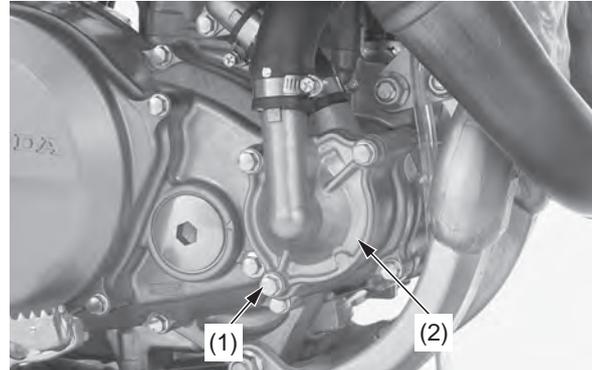


Se non si ha intenzione di guidare per un lungo periodo, ad esempio durante l'inverno, ispezionare minuziosamente la motocicletta e correggere gli eventuali problemi prima di provvedere al rimessaggio. In tal modo, non si corre il rischio di dimenticarsi degli interventi necessari e sarà più facile rimettere in funzionamento la CRF.

Per limitare o prevenire il deterioramento che potrebbe prodursi durante il rimessaggio, seguire le seguenti procedure.

Preparazione per il rimessaggio

1. Pulire a fondo tutte le parti della CRF. Se la CRF è stata esposta alla salsedine o all'acqua di mare, lavarla con acqua pulita e asciugarla accuratamente.
2. Cambiare l'olio motore e il filtro (pagina 54).
3. Cambiare l'olio del cambio (pagina 57).
4. Rimuovere il tappo del radiatore e il bullone di scarico del liquido refrigerante e la rondella di tenuta (1) dal coperchio della pompa dell'acqua (2) per scaricare il liquido refrigerante.
Dopo aver scaricato completamente il liquido refrigerante, reinstallare il bullone di scarico con una rondella di tenuta nuova e il tappo del radiatore.
Serrare il bullone di scarico alla coppia specificata:
10 N·m (1,0 kgf·m)



(1) bullone di scarico del liquido refrigerante e rondella
(2) coperchio della pompa dell'acqua

5. Lubrificare la catena di trasmissione.
6. Scaricare la pressione del carburante (pagina 45) e svuotare il serbatoio del carburante in un recipiente omologato per la benzina.
7. Gonfiare i pneumatici alla pressione consigliata.
8. Collocare la CRF su un cavalletto da lavoro opzionale o un prodotto equivalente per sollevare da terra entrambi i pneumatici.
9. Infilare uno straccio nella bocca della marmitta. Quindi, avvolgere una busta di plastica sull'estremità della marmitta per impedire la penetrazione di umidità.
10. Rimessare la CRF in un luogo non riscaldato, privo di umidità, protetto dalla luce solare e con una minima escursione termica diurna.
11. Coprire la CRF con un telo poroso. Non usare plastica o altri prodotti antitranspiranti che impediscono il passaggio dell'aria e consentono l'accumulo di calore e umidità.

Rimozione dal rimessaggio

1. Scoprire e pulire la CRF.
Se sono passati più di 4 mesi dall'inizio del rimessaggio, sostituire l'olio motore e l'olio del cambio.
2. Scoprire l'estremità del marmitta e togliere lo straccio dalla bocca della marmitta.
3. Riempire il serbatoio del carburante con il carburante consigliato (pagina 44) e aumentare la pressione del carburante (pagina 52).
4. Versare lentamente la miscela di refrigerante consigliata (pagina 58) attraverso il foro di rifornimento del radiatore finché il livello non arriva alla base del bocchettone.
Capacità:
1,06 ℓ
dopo lo smontaggio
1,04 ℓ
dopo lo svuotamento

Inclinare leggermente diverse volte a destra e a sinistra la CRF per spurgare l'aria intrappolata nell'impianto di raffreddamento.
Se il livello del liquido refrigerante si abbassa, aggiungere liquido e ripetere le operazioni di cui sopra.
Installare saldamente il tappo del radiatore.
5. Eseguire tutti i controlli della manutenzione (pagina 17).