

## PRESTAZIONI SCADENTI A BASSA VELOCITÀ E AL MINIMO

### CONTROLLI

1. Controllare lo stato della candela (P. 71)

CORRETTO

2. Controllare la fasatura dell'accensione\*

CORRETTA

3. Controllare il sistema PGM-FI (P. 11)

CORRETTO

4. Controllare il funzionamento della pompa del carburante e ispezionare il flusso di carburante\*

CORRETTO

5. Controllare che l'isolatore non perda

CORRETTO

6. Eseguire la prova della scintilla\*

SCINTILLA DEBOLE O INTERMITTENTE

### POSSIBILI CAUSE

Grado termico della candela scorretto

- Distanza tra gli elettrodi della candela scorretta
- Frequenza di manutenzione della candela insufficiente

ECM difettoso\*

- Sensore CKP difettoso\*

Sistema PGM-FI difettoso (P. 13)

Unità della pompa del carburante difettosa\*

- Filtro della pompa del carburante intasato (P. 48)

Isolatore allentato

- Isolatore danneggiato

Candela difettosa, incrostata o imbrattata (P. 71)

- ECM difettoso\*
- Alternatore difettoso\*
- Bobina di accensione difettosa\*
- Filo della candela rotto o cortocircuitato
- Sensore CKP difettoso\*
- Fili dell'impianto di accensione allentati o staccati
- Pulsante di spegnimento del motore difettoso\*
- Regolatore/raddrizzatore difettoso\*
- Condensatore difettoso\*

## PRESTAZIONI SCADENTI AD ALTA VELOCITÀ

### CONTROLLI

1. Controllare la fasatura dell'accensione\*

CORRETTA

2. Rimuovere il filtro dell'aria (P. 60)

FILTRO DELL'ARIA NON SPORCO

3. Controllare il sistema PGM-FI (P. 11)

CORRETTO

4. Controllare il funzionamento della pompa del carburante e ispezionare il flusso di carburante\*

CORRETTO

5. Controllare la fasatura delle valvole

CORRETTA

6. Eseguire la prova della scintilla\*

SCINTILLA BUONA

7. Controllare le molle delle valvole\*

BUONE

8. Rimuovere l'albero a camme e ispezionare l'altezza dei lobi delle camme\*

CORRETTA

### POSSIBILI CAUSE

ECM difettoso\*

- Sensore CKP difettoso\*

SPORCO

- Frequenza di pulizia insufficiente

SCORRETTO

- Sistema PGM-FI difettoso (P. 13)

SCORRETTO

- Unità della pompa del carburante difettosa\*
- Filtro della pompa del carburante intasato (P. 48)

SCORRETTA

- Albero a camme installato male (P. 77)

SCINTILLA DEBOLE O INTERMITTENTE

- Candela difettosa, incrostata o imbrattata (P. 71)
- ECM difettoso\*
- Alternatore difettoso\*
- Bobina di accensione difettosa\*
- Filo della candela rotto o cortocircuitato
- Sensore CKP difettoso\*
- Fili dell'impianto di accensione allentati o staccati
- Pulsante di spegnimento del motore difettoso\*
- Regolatore/raddrizzatore difettoso\*
- Condensatore difettoso\*

USURA

- Molle delle valvole difettose\*

USURATO

- Albero a camme difettoso\*

## SCARSA MANOVRABILITÀ

Lo sterzo è pesante

- Dado di registrazione del canotto dello sterzo troppo serrato\*
- Cuscinetti della testa dello sterzo danneggiati
- HPSD difettoso\*

Una ruota sfarfalla

- Gioco eccessivo del cuscinetto della ruota
- Cerchione deformato
- Mozzo montato male
- Cuscinetti del perno del forcellone eccessivamente usurati
- Telaio deformato

La motocicletta tira da un lato

- La ruota anteriore e quella posteriore non sono allineate
- Forcella deformato
- Forcellone deformato
- Perno dell'asse deformato
- Telaio deformato