

ELEMENT	FREQUENCE	QUELCONQUE QUI VIENE PREMIER ↓	LECTEUR DU TOTALISATEUR KILOMETRIQUE (NOTE 3)					Page
			1,000km (600mi)	6,000km (3,600mi)	12,000km (7,200mi)	18,000km (10,800mi)		
CHAIN DE TRANSMISSION			Tous les 1,000 km: I, L					151
LIQUIDE DE LA BATTERIE	Tous les mois I		I	I	I	I	171	
USURE DE PLAQUETTE DE FREIN				I	I	I	161	
SYSTEM DU FREIN			I	I	I	I	153	
* INTERRUPTEUR DU FEU STOP			I	I	I	I	181	
* COMMUTATEUR DU PHARE			I	I	I	I	—	
EMBAYAGE			I	I	I	I	143	
BEQUILLE LATERALE				I	I	I	—	
* SUSPENSION			I	I	I	I	163	
* ECRUS, BOULONS, FIXATION	NOTE 2		I	I	I	I	—	
** ROUES/RAIS	NOTE 2		I	I	I	I	—	
** ROULEMENT TETF DE FOURCHE			I		I		—	

* Ces elements doivent etre confies aux soins d'un concessionnaire Honda autorise lorsque le proprietaire ne possede pas les outils appropries et n'est pas qualifie techniquement.

** Pour obtenir une securite de conduite plus grande, nous recommandos oue ces elements soient confies aux soins d'un concessionnaire Honda autorise seulement.

NOTE:

1. L'entretien plus frequent est necessaire si tuillisé dans des régions poussiéreuses.
2. Entretien plus souvent si l'on conduit hors route.
3. Pour des indications supérieures du totalisateur kilométrique, répéter les intervalles indiqués dans le tableau.