

5. Enlever la goupille (6) du côté droit de l'axe de roue, et desserrer l'axe de roue (7).
6. Déplacer la roue vers le côté gauche pour la séparer du carter d'engrenages de réduction finale. Enlever la roue.
7. Pour remettre, effectuer l'opération de dépose par l'ordre inverse. S'assurer que les rainures du moyeu de roue(8) soient positionnées avec celle du point (9).

**PRECAUTION: Toujours remplacer la goupille usée par l'une neuve.**

Couple de serrage des écrous de l'arbre: 55–65 N·m (5,5–6,5 kg·m)

Couple de serrage du boulon soutien-essieu: 20–30 N·m (2,0–3,0 kg·m)

- 
5. Entfernen Sie den Splint (6) von der rechten Seite der Hinterradachse und lösen Sie die Hinterachsmutter (7).
  6. Bewegen Sie das Rad auf die linke Seite, um es aus dem Hinterradachsantriebsgehäuse zu lösen. Ziehen Sie das Rad heraus.
  7. Das Einbauen erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Achten Sie darauf, die Schiebekeile an der Radnabe (8) in das Getriebegehäuse (9) einzupassen.

**VORSICHT: Den alten Splint stets durch einen neuen ersetzen.**

Drehmoment für die Achsmutter: 55–65 N·m (5,5–6,5 kg·m).

Drehmoment für die Achshalteschraube: 20–30 N·m (2,0–3,0 kg·m).