

FUNCTIONNEMENT DU MODELE A TURBOCOMPRESSEUR

1. Il y a, derrière le siège, un dispositif de commande électrique (ECU). N'essayer sous aucun prétexte de démonter ce dispositif, même si il fonctionne mal. Il faut éviter également que ce dispositif soit directement exposé à l'eau.
2. Eviter, lorsque l'on enttoie ce modèle, d'exposer le système d'injection de carburant par ordinateur (CFI) à l'action de jets d'eau ou à la vapeur.

TURBOMODELL-BEDIENUNG

1. Eine Elektrische Steuereinheit (ECU) befindet sich hinter der Sitzbank. Versuchen Sie niemals, diese Einheit auseinanderzunehmen, egal ob eine Störung vorliegt oder nicht. Ein direktes Bespritzen mit
2. Wasser ist ebenfalls zu vermeiden.
Beim Reinigen des Motorrads die Teile der Computer-Kraftstoffeinspritzung (CFI) keinem starken Wasseroder Dampfstrahl aussetzen.