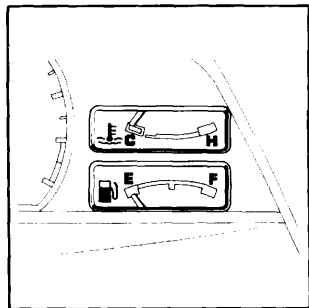


## Coolant Temperature Gauge

When the needle reaches the blue mark, the engine is warm enough to ride. Normal operating temperature is within the white band. If the needle enters the red zone, stop the engine and check the reserve tank coolant level. Read pages 170–172 and do not drive the motorcycle until the problem has been corrected.

**CAUTION:** Exceeding maximum running temperature may cause serious engine damage.



---

## Indicador de temperatura del refrigerante

Cuando la aguja alcanza la zona azul, el motor está ya suficientemente caliente para marchar. La temperatura normal de operación está dentro de la zona blanca. Si la aguja pasa a la zona roja, apague el motor y revise el nivel del líquido refrigerante del tanque auxiliar. Lea las páginas 170–172 y no intente poner la moto en marcha antes de solucionar el problema.

**PRECAUCION:** Preste atención de no marchar sobrepasando la temperatura máxima de operación. El descuido de esta precaución puede llevar un daño serio al motor.