

ELEMENT	FREQUENCE	QUELONQUE QUI VIENE PREMIER → ↓	LECTEUR DU TOTALISATEUR KILOMETRIQUE (NOTE 3)							page
			1.000km (600mil)	6.400km (4.000mil)	12.800km (8.000mil)	19.200km (12.000mil)	25.600km (16.000mil)	32.000km (20.000mil)	38.400km (24.000mil)	
JOINT DE L'ARBRE MOTEUR			-	-	L	-	L	-	L	---
HULE D'ENGRENAGES DE REDUCTION FINALE			-	-	I	-	I	-	R	125
LIQUIDE DE LA BATTERIE	Tous les mois		I	I	I	I	I	I	I	163
FLUIDE DE FREIN	Tous les mois: I Tous les 2ans: R		I	I	I	I	I	I	I	147
SABOTS DE FREIN			-	I	I	I	I	I	I	149
SYSTEME DU FREIN			I	-	I	-	I	-	I	147
* INTERRUPTEUR DU FEU STOP			I	-	I	-	I	-	I	175
* COMMUTATEUR DU PHARE			I	-	I	-	I	-	I	179
EMBRAYAGE			I	I	I	I	I	I	I	145
BEQUILLE LATERALE			-	-	I	-	I	-	I	---
* SUSPENSION			I	-	I	-	I	-	I	---
* ECRUS, BOULONS, FIXATION			I	-	I	-	I	-	I	---
** ROUES			I	-	I	-	I	-	I	---
** ROULEMENT TET F DE FOURCHE			I	-	I	-	I	-	I	---

- * Ces elements doivent etre confies aux soins d'un concessionnaire Honda autorise lorsque le proprietaire ne possede pas les outils appropries et n'est pas qualifie techniquement.
- ** Pour obtenir une securite de conduite plus grande, nous recommandons que ces elements soient confies aux soins d'un concessionnaire Honda autorise seulement.

NOTE:

1. L'entretien plus frequent est necessaire si utilise dans des regions poussiereuses.
2. A verifier plus souvent si l'on conduit sous la pluie ou a plein gaz.
3. Apres 3.900km, entretenir la machine en respectant les frequences ici indiquees.