

3. Remettre le bouchon (3), en s'assurant que la rondelle se trouve en bon état.
4. Installer l'élément du filtre à huile et serrer le couvercle du filtre (5), en s'assurant que le joint se trouve en bon état.

PRECAUTIONS: *Lorsqu'on installe l'élément du filtre, aligner les repères d'alignement (9).*

5. Remplir le carter de l'huile de la qualité recommandée de 3,0 litres environ. Démarrer le moteur et laisser tourner le même plusieurs minutes; puis arrêter le moteur et vérifier à nouveau le niveau d'huile. Ajouter de l'huile, s'il est nécessaire.

PRECAUTIONS: **Changer de l'huile plus souvent que recommandé à page 114, lorsque la moto est utilisée fréquemment dans les zones plus poussiéreuses.**

-
3. Schrauben Sie die Ölablaßschraube (3) wieder ein, wobei Sie darauf achten sollten, daß der O-Ring in gutem Zustand ist.
 4. Setzen Sie das Ölfilterelement ein und bringen Sie den Filterdeckel (5) an, wobei Sie darauf achten sollten, daß der O-Ring in gutem Zustand ist.

WARNUNG: Richten Sie ihn beim Einbauen auf die Einstellmarken (9) aus.

5. Füllen Sie ungefähr 3,0 Liter empfohlenes Qualitätsöl ein. Lassen Sie den Motor an, den Sie dann einige Minuten lang laufen lassen sollten; stellen Sie ihn dann ab und überprüfen Sie den Ölstand nochmals. Falls erforderlich, füllen Sie Öl nach.

WARNUNG: Führen Sie bei sehr staubigen Betriebsverhältnissen den Ölwechsel häufiger durch als auf Seite 116 empfohlen.