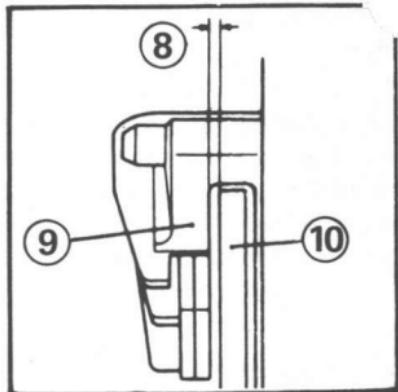


WARNING: If a torque wrench was not used for installation, see your dealer as soon as possible to verify proper assembly.

If the feeler gauge cannot be inserted easily, pull the right fork outward until the gauge can be inserted and tighten the axle holder with the gauge inserted. After tightening, remove the gauge.

After installing the wheel, apply the brake several times then recheck both discs for caliper holder to disc clearance. Do not operate the motorcycle without adequate clearance.

WARNING: Failure to provide adequate disc to caliper holder clearance may damage the brake discs and impair braking efficiency.



ATENCION: Si no se utilizó una llave dinamométrica para la instalación, póngase en contacto, tan pronto como sea posible, con el representante de Honda para verificar que el montaje sea el apropiado.

Si la galga de espesores no puede insertarse fácilmente, tirar de la pata derecha de la horquilla, hasta que la galga pueda insertarse, y apretar el soporte del eje con la galga insertada. Después de apretar, quitar la galga.

Después de instalar la rueda, aplicar el freno varias veces y luego volver a comprobar la holgura entre el soporte del calibre y el disco. No hacer funcionar la motocicleta sin que la holgura sea la adecuada.

ATENCION: Si no se dispone de la holgura apropiada entre el disco y el soporte del calibre, los discos del freno pueden dañarse lo que reduciría la eficacia del frenado.