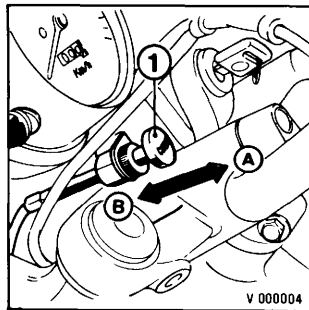


4. Pull the choke knob (1) out to the fully closed position (A), if the engine is cold.
5. Operate the throttle slightly and press the starter button.
6. Warm up the engine at 2,000 – 3,000 rpm until it runs smoothly, with the choke open.

**CAUTION:** The oil pressure warning light should go off within a few seconds after the engine is started. If the light remains on, turn off the engine immediately and check the oil level. If the level is adequate, do not operate the motorcycle until the lubrication system has been examined by a qualified mechanic.



4. Tire el botón de obturador (1) hasta la posición completamente cerrada (A), cuando el motor esté frío.
5. Gire levemente el puño del acelerador y oprima el botón de arranque.
6. Caliente el motor haciéndolo marchar en vacío a 2.000 – 3.000 rpm hasta que corra suavemente, con el obturador dejado abierto.

**PRECAUCIONES:** La lámpara de aviso de la presión de aceite deberá apagarse dentro de pocos segundos después de que haya arrancado el motor. Si la lámpara se quede encendida, inmediatamente pare el motor y revise el nivel del aceite. Si el nivel está correcto, no ponga la motocicleta en marcha hasta que se haya examinado completamente el sistema de lubricación por un mecánico capacitado.

