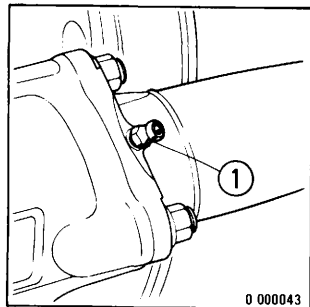


WARNING: When draining or filling, take care not to allow foreign materials to enter the case and not to allow the oil to contaminate the tire and wheel.

3. Rotate the rear wheel by hand to aid in complete draining.
4. Reinstall the drain plug (3), making sure that the plain washer is in good condition.
5. Fill the gear case up to filler neck with fresh oil of the recommended grade (page 48);
Oil capacity: 200–220 cc (6.8 – 7.5 ozs.)

Driveshaft joint lubrication:

A lubrication point (1) is located as shown in Figure. Apply approx. 18 gr. (20 cc) of lithium-based multipurpose grease with MoS₂-additive every 10,000 km or 6 months.



ATENCION: Cuando se drene o se rellene el aceite, tenga cuidado de no permitir introducción de ninguna materia extranjera en el cárter ni permitir el aceite que contamine las llantas y ruedas.

3. Haga girar la rueda trasera a mano para acelerar el drenaje del aceite.
4. Remonte el tampón de drenaje (3), asegurándose de que la arandela plana se encuentre en buen estado.
5. Llene la caja de engranajes hasta el cuello de relleno con el nuevo aceite de la calidad recomendada (pág. 48).
Capacidad de aceite: 200–220 c.c.

Lubrificación de las juntas del eje motor:

El punto de engrase (1) está situada como se muestra en la figura. Aplique unos 18 gramos (20 c.c.) de grasa de utilidad múltiple en base de litio con aditivo de MoS₂ cada 10.000 km de recorrido o cada seis meses.