

2. Faire tourner le rotor de l'alternateur dans le sens du mouvement des aiguilles d'une montre et aligner le repère de temps d'allumage "F-1" (3), (4) (cylindre 1-2) avec le repère d'indice (2). S'assurer que la came de contact marquée par un point pousse l'extrémité du bras de contact du rupteur du cylindre 1-2 en haut (voir page 74 (5)) et, en même temps, ces contacts (5) doivent être au point de s'ouvrir. Pour déterminer exactement le moment d'ouverture des contacts, attacher une lampe d'essai (12 V – 3 W) à travers les contacts des rupteurs du cylindre 1-2 (5) et mettre l'interrupteur d'allumage sur la position ON.

- 
2. Drehen Sie den Lichtmaschinenrotor im Uhrzeigersinn und richten Sie die "F-1" Einstellmarkierung (3) bzw. (4) (Zylinder 1 – 2) auf die Indexmarkierung (2) aus. Achten Sie darauf, daß der durch Punkte markierte Nockenbuckel das hintere Ende des Unterbrecherkontaktarmes für die Zylinder 1 – 2 (Siehe Seite 74(5)) anhebt, während sich die Unterbrecherkontakte (5) zur gleichen Zeit gerade öffnen sollten. Um den exakten Zeitpunkt des Öffnens der Unterbrecherkontakte genau zu bestimmen, schließen Sie eine Prüflampe (12 V – 3 W) über die Unterbrecherkontakte (5) für die Zylinder 1 – 2 an und stellen das Zündschloß auf "ON" (Ein).