

#### **WARNING:**

- Independent operation of only the brake lever or brake pedal reduces stopping performance.
- Extreme application of the brake controls may cause wheel lock, reducing control of the motorcycle.
- When possible, reduce speed or brake before entering a turn; closing the throttle or excessive braking in mid-turn may cause wheel slip, reducing control of the motorcycle.
- When riding in wet or rainy conditions, or on loose surfaces, the ability to maneuver and stop will be reduced. All of your actions should be smooth under these conditions. Sudden acceleration, braking or turning may cause loss of control. For your safety, exercise extreme caution when braking, accelerating or turning.
- When descending a long, steep grade, use engine compression braking by downshifting, with intermittent use of both brakes. Continuous brake application can overheat the brakes and reduce their effectiveness.

---

#### **ATENCION:**

- El funcionamiento independiente de la palanca del freno o del pedal del freno solamente reduce la acción de parada.
- Una utilización extrema de los controles de frenado puede provocar el bloqueo de la rueda reduciendo el control de la motocicleta.
- Si es posible, reduzca la velocidad o frene antes de entrar en una curva, soltando el acelerador o frenando excesivamente a mitad del recorrido puede provocar el que la rueda patine, reduciendo el control de la motocicleta.
- Conduciendo con tiempo húmedo o lluvioso o sobre superficies sueltas, se ve reducida la maniobrabilidad y el frenado. Todas sus acciones deben ser suaves en estas condiciones. Una aceleración repentina, frenado o giros pueden provocar la pérdida de control. Para su seguridad, emplee un cuidado extremo cuando frene, acelere o efectúe un giro.
- Cuando descienda una pendiente pronunciada y larga utilice la comprensión del motor como freno con un uso intermitente de ambos frenos. Una utilización continua de los frenos puede provocar un calentamiento excesivo de los frenos y reducir su efectividad.