

- Prendre soin de ne pas laisser la graisse, l'huile, ou la boue accumulée sur la surface du disque ou de la plaquette, car telle contamination peut réduire le rendement de freinage ou des usures rapides de la plaquette après le remontage.
4. Retirer les écrous du support d'axe de roue avant (4), et déposer les supports d'axe de roue avant (5).
 5. Déposer la roue avant.

NOTE: Ne pas appuyer sur le levier et la pédale de frein lorsque la roue est démontée de la moto. Le position d'étrier sortirait du cylindre ce qui provoquerait une perte de liquide de frein. Dans un tel cas, une intervention devriat être effectuée sur le circuit de frein. La confier au concessionnaire Honda.

-
- Fett, Öl oder Schmutz nicht auf Bremsscheiben- und Bremsklotzoberflächen bringen, weil dadurch die Bremsleistung beeinträchtigt wird bzw. nach der Montage schneller Bremsklotzverschleiß die Folge ist.
4. Die Vorderschhaltermuttern (4) entfernen und die Achshalter (5) abnehmen.
 5. Das Rad entfernen.

ZUR BEACHTUNG: Bei ausgebautem Rad Bremshebel und -pedal nicht drücken, da dadurch die Bremssattelkolben herausgedrückt werden, wobei Bremsflüssigkeit verlorenght. In diesem Fall muß das Bremssystem gewartet werden. Lassen Sie diese Wartungsarbeit von Ihrem autorisierten Honda-Händler vornehmen.