

10. Pull out the rear axle (12).

CAUTION: Support the caliper assembly and swingarm before removing the rear axle so that the caliper does not hang from the brake hose. Do not twist the brake hose.

11. Separate the final drive case from the wheel.

12. Remove the wheel.

10 Sacar el eje trasero (12).

PRECAUCION: Apoyar el conjunto del calibrador y el brazo oscilante antes de quitar el eje trasero para que el calibrador no cuelgue de la manguera del freno. No retorcer la manguera del freno.

11. Separar la caja de la transmisión final de la rueda.

12. Quitar la rueda.