

Pressione dell'aria

Controllare e regolare la pressione dell'aria quando i tubi della forcella anteriore e gli ammortizzatori posteriori sono freddi prima della guida.

Regolazione della pressione anteriore:

1. Sistemare la motocicletta sul cavalletto centrale. Non usare il cavalletto laterale perché altrimenti si ottengono letture di pressione sbagliate.
2. Togliere i tappi delle valvole dell'aria (1) della forcella anteriore. Controllare la pressione dell'aria.

NOTA: Quando si stacca il manometro dalla valvola si verifica una leggera perdita di pressione. Determinare l'entità della perdita e compensare in modo corrispondente. Accertarsi inoltre che la pressione di entrambi i tubi della forcella sia uguale.

Luftdruck

Den Luftdruck vor dem Fahren prüfen und korrigieren, wenn Gabelholme und Stoßdämpfer noch kalt sind.

Vordergabelluftdruck einstellen:

1. Das Motorrad auf seinen Mittelständer stellen.
Nicht den Seitenständer benutzen, weil man sonst falsche Druckmeßwerte erhält.
2. Die Kappe (1) vom Luftventil der Teleskopgabel abnehmen.

ZUR BEACHTUNG: Beim Abnehmen des Druckmessers vom Ventil geht etwas Druck verloren. Den Druckverlust ermitteln und entsprechend ausgleichen.