

## GUIDA DELLA MOTO

### ATTENZIONE:

- Prima di guidare la moto rileggersi il paragrafo "Sicurezza di guida" (pagg. 9-13).
- Accertarsi che il cavalletto laterale sia completamente rialzato prima di guidare la moto. Se esso è ancora esteso, potrebbe ostacolare la sterzata a sinistra.

1. Scaldare il motore.
2. Col motore al regime minimo, schiacciare la leva della frizione ed innestare la prima schiacciando il pedale del cambio.
3. Rilasciare lentamente la leva della frizione guadagnando gradualmente velocità. La buona coordinazione di queste due operazioni assicura una partenza dolce.
4. Quando la motocicletta ha acquistato velocità, rallentare il motore, schiacciare di nuovo la leva della frizione ed innestare la seconda rialzando il pedale del cambio. Procedere allo stesso modo per le altre marce.

---

## FAHREN DES MOTORRADES

### WARNUNG:

- Lesen Sie den Abschnitt "Motorradsicherheit" (auf den Seiten 9-13 durch, bevor Sie losfahren.)
  - Vergewissern Sie sich, daß die Seitenstütze vollständig eingeklappt ist, bevor Sie mit dem Motorrad losfahren. Eine ausgeklappte Seitenstütze kann in einer Linkskurve aufsetzen und den Verlust der Kontrolle über das Motorrad verursachen.
1. Lassen Sie den Motor warmlaufen.
  2. Ziehen Sie bei Leerlaufdrehzahl den Kupplungshebel an und rücken Sie den ersten Gang ein, indem Sie das Gangschaltpedal niederdrücken.
  3. Lassen Sie den Kupplungshebel langsam los, während Sie gleichzeitig etwas Gas geben. Eine richtige Abstimmung dieser beiden Bedienungsvorgänge garantiert ein weiches Anfahren.
  4. Sobald eine bestimmte Geschwindigkeit erreicht ist, drehen Sie das Gas zurück, ziehen den Kupplungshebel erneut an und drücken das Gangschaltpedal nach oben, um den zweiten Gang einzurücken. Wiederholen Sie diesen Vorgang auch für die restlichen Gänge.