

PROGRAMME D'ENTRETIEN

A chaque entretien périodique prescrit dans le programme, effectuer les "Contrôles avant chaque utilisation".

I : CONTROLER ET NETTOYER, REGLER, GRAISSER OU, SI NECESSAIRE, REMPLACER

C : NETTOYER R : REMPLACER A : REGLER L : GRAISSER

POINT DE CONTROLE	FREQUENCE	CAS SE PRESENTANT LE PREMIER ↓ →	INDICATION DU TOTALISATEUR KILOMETRIQUE (NOTE (3))							PAGE
			1.000 km (600 mi)	6.000 km (3.750 mi)	12.000 km (7.500 mi)	18.000 km (11.250 mi)	24.000 km (15.000 mi)	30.000 km (18.750 mi)	36.000 km (22.500 mi)	
			TOUS LES							
* CANALISATIONS D'ESSENCE					I		I		I	
* FILTRE A ESSENCE									R	
* FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DES GAZ					I		I		I	130
* STARTER					I		I		I	
* FILTRE A AIR	NOTE (1)				R		R		R	126
RENIFLARD DU CARTER MOTEUR	NOTE (2)		C	C	C	C	C	C	C	134
BOUGIES D'ALLUMAGE			I	R	I	R	I	R	I	122
* JEU AUX SOUPAPES			I	I	I	I	I	I	I	
HUILE MOTEUR	ANS	R	R	R	R	R	R	R	R	114
FILTRE A HUILE MOTEUR	ANS	R	R	R	R	R	R	R	R	116
* SYNCHRONISATION DES CARBURATEURS			I	I	I	I	I	I	I	
* REGIME DE RALENTI			I	I	I	I	I	I	I	132
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DANS LE RADIATEUR					I		I		*R	182
* FAISCEAU DE RADIATEUR					I		I		I	
* DURITES ET RACCORDS DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT					I		I		I	