

4. Togliere il filtro dell'olio (8) con una chiave per filtri e far scolare l'olio rimanente. Buttare il filtro.
5. Accertarsi che la rondella di tenuta del tappo di scarico sia in buone condizioni e rimettere a posto il tappo.
6. Dopo aver scolato completamente l'olio, applicare un leggero strato d'olio motore all'anello di tenuta in gomma (9) del nuovo filtro ed installare quest'ultimo.
Coppia di serraggio filtro olio: 15–20 N·m (1,5–2,0 kg·m)
7. Riempire il basamento con 3.2 litri d'olio prescritto (pag. 91).

-
4. Den Ölfilter (8) mit einem Ölfilterschlüssel herausschrauben und das restliche Öl ablassen. Den Ölfilter wegwerfen.
 5. Vergewissern Sie sich, daß die Dichtungsscheibe auf der Ablasschraube in gutem Zustand ist, und schrauben Sie die Ablasschraube ein.
 6. Nachdem das Öl vollständig abgelassen ist, die Gummidichtung (9) des neuen Ölfilters mit Motoröl einölen, und den neuen Ölfilter einschrauben.
Ölfilteranzugsmoment: 15–20 N·m (1,5–2,0 kg·m)
 7. Das Kurbelgehäuse mit 3,2 Liter des empfohlenen Öls (Seite 91) füllen.