

Zapatas del freno:

Inspeccionar visualmente las zapatas desde la dirección indicada por la flecha (1) en todos los intervalos regulares de servicio para determinar su desgaste. Si el desgaste de las zapata llega hasta el indicador de desgaste (2), deberán recambiarse ambas zapatas. Cerciorarse de que no hay fugas de líquido. Comprobar que las mangueras y guarniciones no estén deterioradas ni rotas.

NOTA: Utilice solo las zapatas de fricción de repuesto genuinas de HONDA. Cuando sea necesario efectuar trabajos de mantenimiento para los frenos, consulte con su agente HONDA.

(3) DELANTERO (4) TRASERO

Bremsbeläge:

Die Bremsbeläge von der durch Pfeil (1) angegebenen Richtung inspizieren, wobei als Anlaß die regelmäßigen Wartungsintervalle gelten können, um den Bremsbelagverschleiß festzustellen Wenn die Beläge bis zum Verschleißanzeiger (2) abgenutzt sind, müssen beide Bremsklötze ausgewechselt werden. Sicher gehen, daß keine Bremsflüssigkeit ausläuft. Bremsschläuch und Anschlüsse auf Brüchigkeit oder Risse überprüfen.

ZUR BEACHTUNG: Verwenden Sie nur Original-Brembelage von Honda, die bei Honda-Fachhändlern vorrätig sind. Setzen Sie sich mit Ihrem Honda-Händler in Verbindung, falls die Bremsen überholt werden müssen.

(3) VORNE (4) HINTEN