

## **RODAGGIO**

1. Il regime massimo continuo del motore durante i primi 1.000 km non deve superare i  $5.000 \text{ min}^{-1}$  (giri/min).
2. Aumentare il regime massimo continuo di  $2.000 \text{ min}^{-1}$  (giri/min) tra le indicazioni di 1.000 e 1.600 km del contachilometri. Non superare i  $7.000 \text{ min}^{-1}$  (giri/min). Variare frequentemente velocità e usare la motocicletta a tutto gas soltanto per brevi attimi.
3. Non sforzare mai il motore aprendo eccessivamente la manopola del gas ai bassi regimi del motore. Ciò vale sempre e non soltanto durante il rodaggio.
4. Quando il contachilometri segna 1.600 km, si può far girare il motore a tutto gas, ma non si devono mai superare i  $11,500 \text{ min}^{-1}$  (giri/min).

---

## **EINFAHREN**

1. Die maximale Dauerdrehzahl des Motors darf während den ersten 1 000 km  $5 000 \text{ min}^{-1}$  (U/min.) nicht überschreiten.
2. Erhöhen Sie die maximale Dauerdrehzahl des Motors um  $2 000 \text{ min}^{-1}$  (U/min.) zwischen Kilometerstand 1 000 km und 1 600 km. Drehen Sie den Motor nicht höher als  $7 000 \text{ min}^{-1}$  (U/min.). Fahren Sie häufig mit verschiedenen Geschwindigkeiten und drehen Sie den Gasdrehgriff nur für kurze Spurts ganz auf.
3. Versuchen Sie niemals, den Motor bei niedriger Drehzahl mit Vollgas hochzudrehen. Diese Regel gilt nicht nur für das Einfahren, sondern ist jederzeit zu beachten.
4. Bei Erreichen eines Kilometerstandes von 1 600 km können Sie das Motorrad mit Vollgas fahren, die Drehzahl des Motors sollte jedoch niemals  $11,500 \text{ min}^{-1}$  (U/min.) überschreiten.