

## DEMARRAGE DU MOTEUR

### ATTENTION:

- \* Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone. Ne jamais faire tourner le moteur dans un garage fermé ou dans un endroit clos.
- \* On risque de se blesser ou d'endommager la machine si l'on essaie de mettre le moteur en marche alors que la transmission est en prise et que la moto est embrayée.

### NOTE:

- \* Cette moto peut être démarrée au kick de démarrage en laissant la transmission engagée en débrayant l'embrayage avec de se servir du kick de démarrage.
  - \* Ne pas noyer le moteur en tournant à plusieurs reprises la poignée des gaz. Le carburateur comporte une pompe de reprise.
1. Amener le robinet du réservoir d'essence sur la position ON.
  2. Insérer la clé de l'interrupteur d'allumage puis la tourner sur la position ON.

---

## ANLASSEN DES MOTORS

### WARNUNG:

- \* Auspuffgase enthalten giftiges Kohlenoxyd. Lassen Sie den Motor niemals in einer geschlossenen Garage oder in einer schlecht gelüfteten Werkstatt laufen.
- \* Wird versucht, den Motor bei eingelegtem Gang und eingerückter Kupplung anzulassen, können Verletzungen und Schäden die Folge sein.

### ZUR BEACHTUNG:

- \* Dieses Motorrad kann bei eingelegtem Gang mittels Kickstarter gestartet werden, wenn die Kupplung vor Durchtreten des Kickstarters ausgerückt wird.
  - \* Den Motor durch wiederholtes Drehen des Gasdrehgriffes nicht überfluten. Die Vergaser sind mit einer Beschleunigungspumpe ausgestattet.
1. Benzinhahn auf Position ON drehen.
  2. Zündschlüssel ins Zündschloß stecken und auf Position ON drehen.