

7. Remettre le bouton de starter sur la position de maintien (B) immédiatement après que le moteur ait démarré. Laisser le moteur chauffer à environ  $1.300 \text{ min}^{-1}$  ( $1.300 \text{ rpm}$ ) jusqu'à ce qu'il tourne régulièrement avec le starter remis en position ouverte (C).

**NOTE: En cas de très basse température, dégommer le moteur en faisant jouer le kick de démarrage plusieurs fois avant de démarrer le moteur. L'interrupteur d'allumage doit être placée sur la position OFF. Garder le starter fermé et les gaz ouverts.**

- 
7. Den Starterklappen knopf unmittelbar nach Anlassen des Motors wieder auf die Raststellung (B) zurückstellen. Lassen Sie den Motor bei einer Drehzahl von  $1.300 \text{ min}^{-1}$  ( $1.300 \text{ u/min}$ ) warmlaufen bis er bei geöffneter Starterklappe einwandfrei läuft (C).

**ZUR BEACHTUNG:** Bei sehr kalter Witterung ist der Motor durch mehrmaliges Durchtreten des Kickstarters in zündbereiten Zustand zu bringen. Bei diesem Vorgang muß sich das Zündshloß auf der Position OFF befinden und die Zündung ausgeschaltet sein. Starterklappe schließen und Gasdrehgriff aufdrehen.