

MAINTENANCE

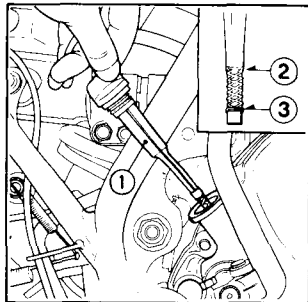
Engine Oil

Oil level check:

Check engine oil level each day before operating the motorcycle. The oil filler cap (1) is at the rear of the right crankcase cover and has a dipstick for measuring the oil level. Oil level must be maintained between the upper (2) and lower (3) level marks on the dipstick.

1. With the motorcycle upright on level ground and its side stand extended, remove the oil filler cap/dipstick, wipe it clean, and reinsert the dipstick without screwing it in.
2. Add the specified oil up to the upper level mark, if required.
3. Install the filler cap/dipstick. Check for oil leaks.

CAUTION: Running the engine with insufficient oil can cause serious engine damage.



MANTENIMIENTO

Aceite del motor

Comprobación del nivel del aceite del motor:

Comprobar el nivel del aceite del motor cada día antes de poner en funcionamiento la motocicleta.

La tapa del llenador de aceite (1) está en la parte trasera de la cubierta del cárter derecha y tiene una varilla de nivel para la medición del nivel del aceite. El aceite tiene que mantenerse entre las marcas de nivel superior (2) e inferior (3) de la varilla de nivel.

1. Estando la motocicleta situada sobre un suelo a nivel en posición derecha y con su soporte lateral extendido, quite la tapa del llenador de aceite/varilla de nivel, límpiela y vuelva a meter la varilla de nivel sin enroscarla.
2. Añadir el aceite especificado hasta la marca de nivel superior si ello se requiriera.
3. Poner la tapa del llenador de aceite/varilla de nivel de nuevo.
Comprobar que no haya fugas de aceite.

PRECAUCION: Hacer marchar el motor con insuficiente aceite podría causar serias avería en el motor.