

Remplacement des fusibles

Le porte-fusible (1) se trouve contre le support de batterie.

Le fusible utilisé doit être de 10A.

Si l'on a souvent des ennuis de fusible, cela indique qu'il y a court-circuit ou que le circuit électrique est surchargé. Consulter le concessionnaire Honda pour qu'il effectue les réparations nécessaires.

Le fusible de rechange (2) se trouve à côté de la batterie.

ATTENTION:

- **Ne jamais utiliser un fusible dont l'ampérage est différent de celui spécifié. En effet, ceci pourrait occasionner une détérioration importante du circuit électrique ou un incendie avec perte de l'éclairage et de la puissance du moteur, plaçant le pilote dans une situation dangereuse si cela se produit la nuit ou dans la circulation.**
- **Ne pas torde les barrettes pour sortir un fusible car cela pourrait produire un mauvais contact avec le nouveau fusible. Un fusible mal maintenu peut endommager le circuit électrique et même déclencher un incendie.**

Sicherung auswechseln

Der Sicherungshalter (1) ist am Batteriehalter angebracht. Der Sicherungsnennstrom beträgt 10A.

Wenn die Sicherungen häufig durchbrennen, liegt gewöhnlich ein Kurzschluß oder eine Überlastung des elektrischen Systems vor. Lassen Sie die Störung von Ihrem Honda-Händler beheben. Die Reserve-sicherung (2) befindet sich neben der Batterie.

WARNUNG:

- **Niemals eine Sicherung mit einer anderen Nennbelastbarkeit als der vorgeschriebenen verwenden. Bei Nichtbeachtung kann es zu ernsthafter Beschädigung der elektrischen Anlage oder zu einem Brand kommen, was einen gefährlichen Ausfall der Beleuchtung oder der Zündung bei Nacht oder in dichtem Verkehr zur Folge hat.**
- **Zum Herausnehmen einer Sicherung nicht die Klemmen aufbiegen; verbogene Klemmen können die Ursache für schlechten Kontakt mit den neuen Sicherungen sein. Eine lose Sicherung kann Beschädigung der elektrischen Anlage oder sogar einen Brand verursachen.**