

SUSPENSION

Suspensión delantera

La suspensión delantera de esta motocicleta es neumática para que la monta sea agradable bajo cualquier condición.

La presión recomendada es la siguiente:

0–40 kPa (0–0.4 kg/cm²)

Verificar la presión neumática de la horquilla delantera cuando los tubos están fríos antes de montar.

1. Colocar un apoyo debajo del motor para levantar la rueda del suelo. No usar el soporte lateral porque las lecturas de presión serán falsas.
2. Quitar la tapa de la válvula de aire de la horquilla delantera.
3. Verificar la presión de aire usando un manómetro de presión (1).

NOTE: Se perderá algo de presión quitar el manómetro de la válvula. Determinar la cantidad perdida y compensarla.

FEDERUNG

Vorderradaufhängung

Die Vorderradaufhängung dieses Motorrads ist ein Druckluft-Hilfskrafttyp, die unter verschiedenen Fahrbedingungen Fahrkomfort bietet.

Empfohlener Druck:

0–40 kPa (0–0,4 kg/cm²)

Wenn die Vordergabelrohre kalt sind, den Luftdruck vor der Fahrt überprüfen.

1. Eine Unterlage unter den Motor stellen, um das Rad vom Boden abzuheben. Nicht den Seitenständer verwenden, da man sonst falsche Druckmeßwerte erhält.
2. Die Kappe des Vordergabelluftventils entfernen.
3. Den Luftdruck mit einem Manometer (1).

ZUR BEACHTUNG: Beim Abnehmen des Manometers vom Ventil geht etwas Luft verloren. Den Verlustbetrag feststellen und entsprechend ausgleichen.