

## Procedimiento de Arranque

Para volver a arrancar el motor caliente, seguir las instrucciones dadas para "Alta Temperatura del Aire."  
Temperatura del aire normal: 10°–35° C

1. Tirar de la palanca del estrangulador (1) completamente hasta la posición de completamente abierto (B).

**ADVERTENCIA:** Plegar el estribo para el pasajero antes de operar el arrancador de pedal. De no hacerlo, puede herirse la pierna.

2. Accionar el arrancador a pedal para arrancar el motor. Comenzando desde el tope del recorrido, patear hasta el fondo con un movimiento rápido y continuo. No accionar el estrangulador.

**NOTA:** Ya que el sistema de descompresión del motor está intercomunicado con el arrancador a pedal, una patada rápida y vigorosa desde el tope del recorrido es lo más efectivo.

**ATENCIÓN:** No permitir que el pedal regrese libremente contra el tope ya que esto puede ocasionar daños a la caja del motor.

---

## Startverfahren

Um einen warmen Motor wieder anzulassen das unter "Hohe Lufttemperatur" beschriebene Verfahren folgen.

Normale Lufttemperatur: 10°–35° C (50°–95° F)

1. Den Chokeyhebel (1) völlig rückwärts auf Ganz Offen (Fully Open) (B) schieben.

**WARNUNG:** Vor Betätigung des Kickstarters die rechte MitfahrerFußraste hochklappen, sonst könnten sie Ihren Fuß verletzen.

2. Um den Motor anzulassen soll dert Kickstarter betätigt werden. Den Kickstarter über seinen ganzen Schwenkbereich mit einer schnellen, kräftigen Bewegung in einem Zug durchtreten. Den Gasdrehgriff nicht betätigen.

**HINWEIS:** Da das Motordekompressionsystem mit dem Kickstarter eingegriffen ist, ist ein schneller, kräftiger Tritt vom Hubanfang sehr wirksam.

**VORSICHT:** Den Kickstarter nicht frei gegen den Pedalanschlag zurückspringen lassen, da dadurch Motorbeschädigung entstehen könnte.