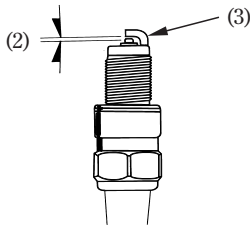


3. Inspeccione los electrodos de la bujía por si estuviesen desgastados. El electrodo central debe tener sus bordes en forma cuadrada y el lateral no debe estar erosionado.
Tire la bujía si el desgaste es evidente o si el aislador está agrietado o picado.
4. Compruebe el huelgo entre los electrodos de la bujía (2) empleando un calibre de espesores tipo alambre. Si fueses necesario tener que realizar ajustes, doble con cuidado el electrodo lateral (3).

El huelgo debe ser:

0,8—0,9 mm



(2) Separación entre electrodos

(3) Electrodo lateral

5. Asegúrese que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones.
6. Estando instalada la arandela, coloque la bujía con la mano para evitar dañar la rosca.
7. Apriete la nueva bujía 1/2 vuelta con una llave de bujías para comprimir la arandela. Si volviese a utilizar la bujía solamente tendrá que apretarla entre 1/8 y 1/4 de vuelta después de haberse asentado.

NOTA

La bujía debe estar firmemente apretada. Una bujía mal apretada puede calentarse mucho y dañar posiblemente el motor.

8. Vuelva a instalar el capuchón de la bujía.