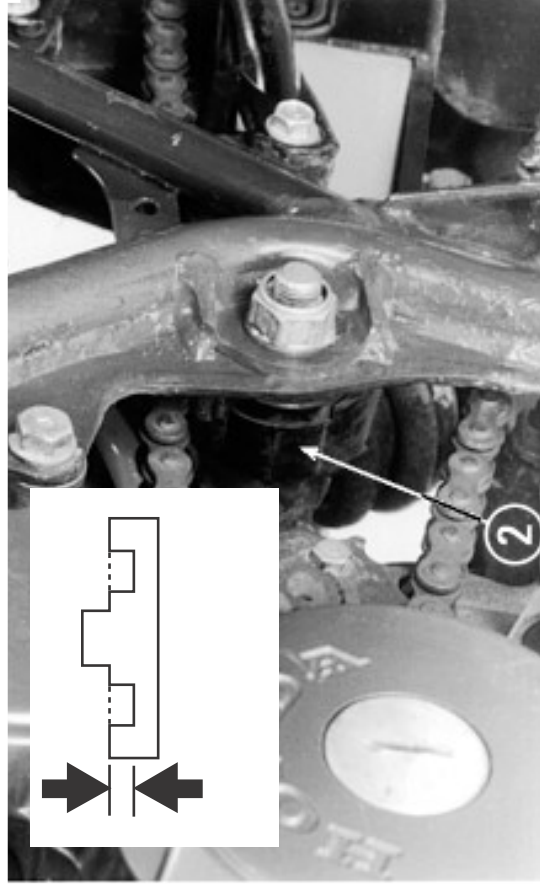


4. Verifique o desgaste da guia da corrente de transmissão (2). Se a profundidade do rebaixo da guia da corrente atingir o limite indicado, a guia deve ser substituída.

Profundidade máxima do rebaixo: 3 mm.



5. Gire a roda traseira lentamente e inspecione se a corrente de transmissão, o pinhão e a coroa apresentam as seguintes condições:

CORRENTE DE TRANSMISSÃO:

- Roletes danificados
- Pinos soltos
- Elos sêcos ou oxidados

- Elos presos ou engripados
- Ajuste incorreto
- Retentores faltantes

COROA E PINHÃO

- Dentes excessivamente gastos
- Dentes danificados ou quebrados

A corrente de transmissão com roletes danificados, pinos soltos ou sem anéis de vedação deve ser substituída. A corrente que estiver seca ou apresentar sinais de ferrugem, necessita de lubrificação adicional. Os elos presos ou engripados devem ser lubrificados completamente e soltos. Se os elos continuarem presos, a corrente deve ser substituída.

