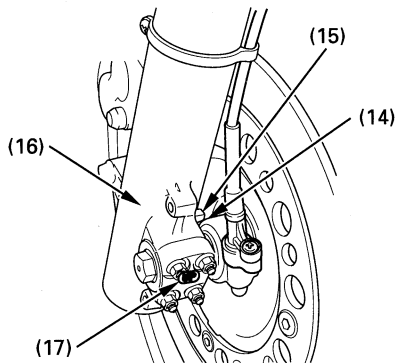


Notes pour la repose:

- Pour reposer le ressort, inverser l'ordre de la dépose.
- Introduire l'axe de roue à travers le moyeu de roue et le fourreau de fourche gauche.
- S'assurer que l'ergot (14) de la prise de compteur de vitesse se trouve derrière l'ergot (15) du fourreau de fourche droit (16).
- Serrer l'axe de roue au couple indiqué.
Couple de serrage d'axe de roue avant:
64 N·m (6,5 kgf·m)
- Reposer le cavalier d'axe de roue avec le repère UP (17) tourné vers le haut. Serrer tout d'abord les écrous supérieurs du cavalier au couple spécifié, puis serrer les écrous inférieurs du cavalier au même couple.
Couple de serrage d'écrou de cavalier d'axe de roue:
12 N·m (1,2 kgf·m)
- Après avoir reposé la roue, serrer le frein à plusieurs reprises et s'assurer que la roue tourne librement lorsqu'on le relâche. Vérifier de nouveau la roue si le frein frotte ou si la roue ne tourne pas librement.

⚠ATTENTION

- * Si une clé dynamométrique n'a pas été utilisée pour le serrage, faire vérifier aussitôt que possible le montage par un concessionnaire Honda. Un montage incorrect peut se traduire par une perte de l'efficacité de freinage.



(14) Ergot
(15) Ergot

(16) Patte de fourche droite
(17) Repère UP