

Startprocedure

Om een warme motor opnieuw te starten, de procedure onder "Hoge luchttemperatuur" opvolgen.

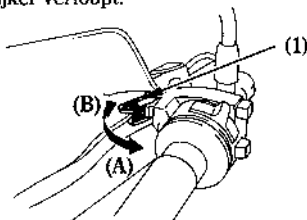
Normale luchttemperatuur

$10^{\circ} - 35^{\circ}\text{C}$

1. Trek de chokehendel (1) helemaal naar achteren (A) als de motor koud is.
2. Start de motor met het gas dicht.

OPMERKING:

- * Draai het gas niet open bij het starten van de motor met de choke in gebruik. Hierdoor zal het mengsel verarmen waardoor het starten moeilijker verloopt.



(1) Chokehendel (A) Volledig ON
(B) Volledig OFF

48

Startprocedure

Om een warme motor opnieuw te starten, de procedure onder "Hoge luchttemperatuur" opvolgen.

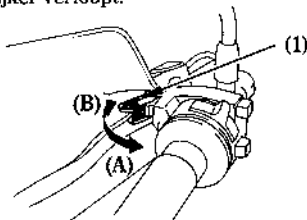
Normale luchttemperatuur

$10^{\circ} - 35^{\circ}\text{C}$

1. Trek de chokehendel (1) helemaal naar achteren (A) als de motor koud is.
2. Start de motor met het gas dicht.

OPMERKING:

- * Draai het gas niet open bij het starten van de motor met de choke in gebruik. Hierdoor zal het mengsel verarmen waardoor het starten moeilijker verloopt.



(1) Chokehendel (A) Volledig ON
(B) Volledig OFF

48

3. Houd onmiddellijk na het starten van de motor het versteld stationair met de chokehendel (1), op:
 $1.500 - 2.500 \text{ min}^{-1}$ (omw/min)
4. Druk de chokehendel (1) ongeveer een halve minuut na het starten van de motor geheel naar voren op OFF (B).
5. Draai de gashendel lichtjes open, als het stationaire toerental niet stabiel is.

LET OP

- * De rode lage-oliedruk indicator moet een paar seconden na het starten van de motor uitgaan. Als het lampje blijft branden, zet dan onmiddellijk de motor af en controleer het peil van de motorolie. De motor laten lopen met onvoldoende oliedruk kan zware motorbeschadiging veroorzaken.

3. Houd onmiddellijk na het starten van de motor het versteld stationair met de chokehendel (1), op:
 $1.500 - 2.500 \text{ min}^{-1}$ (omw/min)
4. Druk de chokehendel (1) ongeveer een halve minuut na het starten van de motor geheel naar voren op OFF (B).
5. Draai de gashendel lichtjes open, als het stationaire toerental niet stabiel is.

LET OP

- * De rode lage-oliedruk indicator moet een paar seconden na het starten van de motor uitgaan. Als het lampje blijft branden, zet dan onmiddellijk de motor af en controleer het peil van de motorolie. De motor laten lopen met onvoldoende oliedruk kan zware motorbeschadiging veroorzaken.