

### Olio motore e filtro

La qualità dell'olio motore è il fattore principale che influenza la durata del motore. Cambiare l'olio motore come specificato nella tabella dei tempi di manutenzione (pag. 56).

Il cambio del filtro dell'olio necessita di un attrezzo speciale e di una chiave torsionometrica. Se non si possiedono questi attrezzi e le conoscenze necessarie, si raccomanda di far eseguire il cambio del filtro da un concessionario autorizzato Honda. Se per il cambio del filtro non viene utilizzata una chiave torsionometrica, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Honda il più presto possibile per far controllare che il montaggio sia eseguito in modo corretto.

#### NOTA:

\* Per assicurare lo scarico completo e rapido dell'olio al momento della sostituzione, il motore deve essere alla normale temperatura di funzionamento e la motocicletta sul cavalletto laterale.

#### AVVERTENZA

\* Per evitare perdite d'olio e di danneggiare il filtro, non si deve appoggiare il motore sul filtro dell'olio.

### Olio motore e filtro

La qualità dell'olio motore è il fattore principale che influenza la durata del motore. Cambiare l'olio motore come specificato nella tabella dei tempi di manutenzione (pag. 56).

Il cambio del filtro dell'olio necessita di un attrezzo speciale e di una chiave torsionometrica. Se non si possiedono questi attrezzi e le conoscenze necessarie, si raccomanda di far eseguire il cambio del filtro da un concessionario autorizzato Honda. Se per il cambio del filtro non viene utilizzata una chiave torsionometrica, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Honda il più presto possibile per far controllare che il montaggio sia eseguito in modo corretto.

#### NOTA:

\* Per assicurare lo scarico completo e rapido dell'olio al momento della sostituzione, il motore deve essere alla normale temperatura di funzionamento e la motocicletta sul cavalletto laterale.

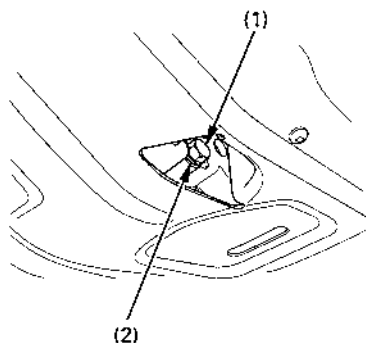
#### AVVERTENZA

\* Per evitare perdite d'olio e di danneggiare il filtro, non si deve appoggiare il motore sul filtro dell'olio.

1. Per drenare l'olio, togliere il tappo del bocchettone di rabboccamento dell'olio, il tappo di drenaggio del carter (1) e la rondella di tenuta (2).

#### ATTENZIONE

\* Il motore riscaldato e l'olio che contiene sono molto caldi; stare attenti a non scottarsi.

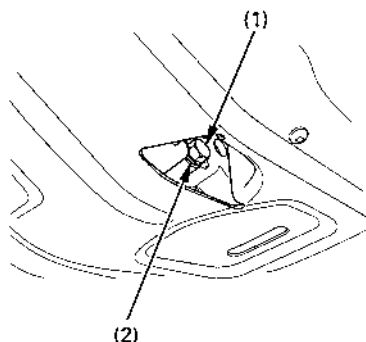


(1) Tappo di drenaggio dell'olio  
(2) Rondella di tenuta

1. Per drenare l'olio, togliere il tappo del bocchettone di rabboccamento dell'olio, il tappo di drenaggio del carter (1) e la rondella di tenuta (2).

#### ATTENZIONE

\* Il motore riscaldato e l'olio che contiene sono molto caldi; stare attenti a non scottarsi.



(1) Tappo di drenaggio dell'olio  
(2) Rondella di tenuta