

4. Per evitare l'arrugginimento all'interno dei cilindri, eseguire le seguenti operazioni:
- Togliere i cappucci delle candele. Con del nastro adesivo, o qualcosa di simile, fermare i cappucci delle candele su una porzione di plastica del corpo del veicolo in modo che si trovino posizionati lontani dalle candele.
  - Togliere le candele dal motore e riporle in un luogo sicuro. Non collegarle ai cappucci.
  - Versare in ciascun cilindro un cucchiaino (15 o 20 cc) di olio motore vergine e ricoprire i fori delle candele con un pezzo di tela per evitare spruzzi.
  - Far girare a vuoto il motore un certo numero di volte per distribuire bene l'olio.
  - Rimettere le candele ed i relativi cappucci.

5. Rimuovere la batteria. Conservarla in un luogo protetto dalle temperature sotto zero e dalla luce diretta del sole. Effettuare la carica lenta della batteria una volta al mese.
6. Lavare e asciugare la motocicletta. Passare la cera su tutte le parti verniciate. Cospargere d'olio inibitore della corrosione le parti cromate.
7. Lubrificare la catena (pag. 81).
8. Gonfiare i pneumatici alla pressione prescritta. Sistemare la motocicletta su dei blocchi per sollevarne le ruote da terra.
9. Coprire la motocicletta (non usare plastica o materiali simili) e immagazzinarla in un locale non riscaldato, esente da umidità e con un minimo di variazioni quotidiane di temperatura. Non lasciare la motocicletta esposta alla luce diretta del sole.

102

4. Per evitare l'arrugginimento all'interno dei cilindri, eseguire le seguenti operazioni:
- Togliere i cappucci delle candele. Con del nastro adesivo, o qualcosa di simile, fermare i cappucci delle candele su una porzione di plastica del corpo del veicolo in modo che si trovino posizionati lontani dalle candele.
  - Togliere le candele dal motore e riporle in un luogo sicuro. Non collegarle ai cappucci.
  - Versare in ciascun cilindro un cucchiaino (15 o 20 cc) di olio motore vergine e ricoprire i fori delle candele con un pezzo di tela per evitare spruzzi.
  - Far girare a vuoto il motore un certo numero di volte per distribuire bene l'olio.
  - Rimettere le candele ed i relativi cappucci.

5. Rimuovere la batteria. Conservarla in un luogo protetto dalle temperature sotto zero e dalla luce diretta del sole. Effettuare la carica lenta della batteria una volta al mese.
6. Lavare e asciugare la motocicletta. Passare la cera su tutte le parti verniciate. Cospargere d'olio inibitore della corrosione le parti cromate.
7. Lubrificare la catena (pag. 81).
8. Gonfiare i pneumatici alla pressione prescritta. Sistemare la motocicletta su dei blocchi per sollevarne le ruote da terra.
9. Coprire la motocicletta (non usare plastica o materiali simili) e immagazzinarla in un locale non riscaldato, esente da umidità e con un minimo di variazioni quotidiane di temperatura. Non lasciare la motocicletta esposta alla luce diretta del sole.

102