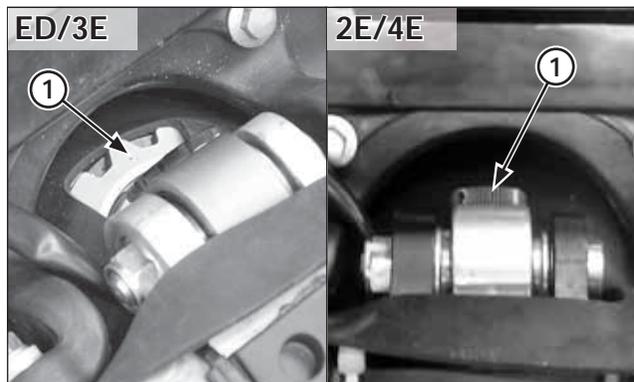


(1) RÉGULATEUR DE PRÉCHARGE

### Suspension arrière

Le bras oscillant est contrôlé par un amortisseur. Il faut toujours régler l'amortisseur arrière en fonction du poids du conducteur et des conditions du circuit, en réalisant le ou les réglages suivants.

- Précharge du ressort  
Tourner le régulateur de précharge du ressort pour régler la longueur initiale de précharge du ressort.
- Amortissement d'extension  
Tourner la vis de réglage de l'amortissement d'extension pour régler la vitesse d'extension de l'amortisseur.



(1) RÉGULATEUR D'EXTENSION

- Lorsque la Cota est neuve, il faut la roder afin de garantir la mise en place correcte de la suspension.
- Après le rodage, faire un essai de conduite de la Cota avec la suspension arrière en position standard, avant d'entreprendre tout réglage.
- Effectuer tous les réglages de l'amortissement d'extension en l'augmentant point par point. Si l'un des points est omis, il pourrait être difficile de trouver le réglage idéal. Faire un essai de conduite après chaque réglage.
- En cas de doute au cours du réglage, revenir à la position initiale et recommencer la manœuvre.



### Contrôle

1. S'assurer que le ressort n'est pas cassé ou grippé.
2. Faire jouer la partie arrière vers le haut et vers le bas pour vérifier si la suspension fonctionne en douceur.
3. S'assurer que l'axe de l'amortisseur arrière n'est pas tordu et que ce dernier ne présente pas de fuite d'huile.
4. Pousser la roue arrière d'un côté pour vérifier si les roulements du bras oscillant ne sont pas usés ou desserrés. Aucun mouvement ne doit être perceptible. Dans le cas contraire, changer les roulements (page 5-19).