



7. Rimuovere il filtro dell'olio con una chiave per filtri e lasciare scaricare l'olio residuo. Controllare che la precedente guarnizione non sia attaccata al motore.
► Smaltire l'olio e il filtro in un centro di riciclaggio autorizzato.
8. Applicare un sottile strato di olio motore sulla guarnizione di gomma del nuovo filtro olio.
9. Installare un nuovo filtro olio e serrare.

Coppia: 26 N·m (2,7 kgf·m)

10. Installare una nuova rondella di tenuta sulla vite di scarico. Serrare la vite di scarico.

Coppia: 30 N·m (3,1 kgf·m)

11. Riempire il basamento con l'olio consigliato (► P. 84, ► P. 169) e installare il tappo del bocchettone di riempimento olio.

Quantità di olio richiesta

Al cambio dell'olio e del filtro olio motore:

3,4 L

Al solo cambio dell'olio:

3,2 L

12. Controllo del livello dell'olio. ► P. 99
13. Controllare che non ci siano perdite di olio.
14. Installare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.