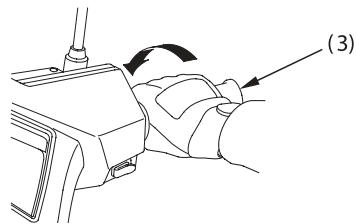
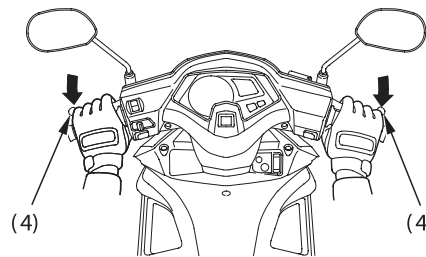


8. เมื่อชะลอความเร็วของรถลง การทำงาน
ประสานกันของคันเร่ง (3) และคันเบรคหน้า
และคันเบรคหลัง (4) เป็นสิ่งสำคัญที่สุด
ควรใช้ทั้งคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังพร้อมกัน
การใช้คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังเพียงอย่าง
เดียวจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคด้อยลง
การเบรคอย่างเต็มที่อาจทำให้ล้อล็อกหรือทำให้
ไม่สามารถควบคุมรถได้



(3) คันเร่ง



(4) คันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง