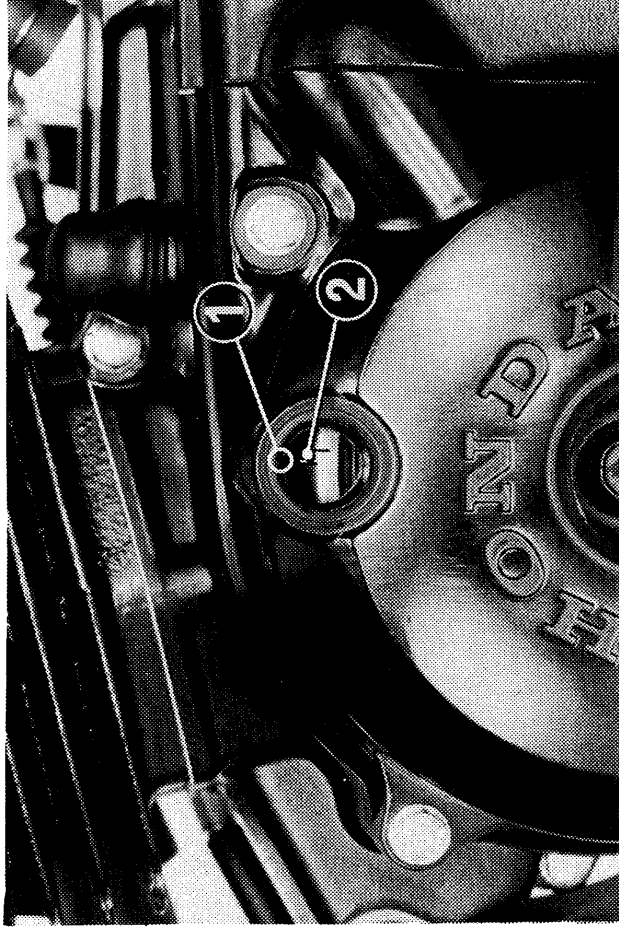


## ● タペットの調整

タペットの隙間が足りすぎると騒音の原因となり、すくなすぎるとバルブに損傷をあたえたり出力低下の原因となります。

1. クランクケースのホルキヤップを外します。
2. タペットホルキヤップを外します。
3. クランクシャフトを左に回して、圧縮上死点の“T”マークと合わせマークを合わせタペット隙間をシツクネスゲージで点検します。

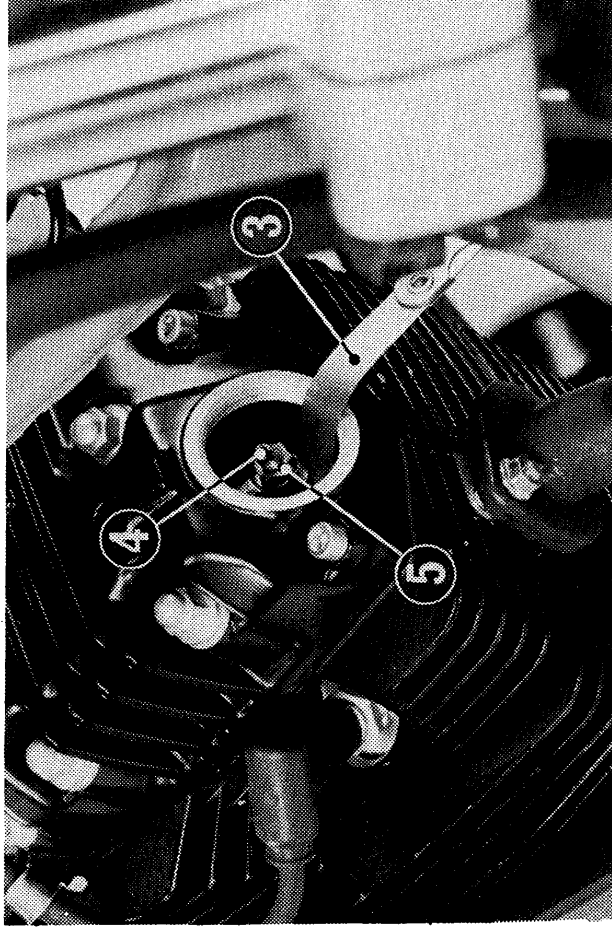


① 合わせマーク ② “T”マーク

タペ ッ ト 隙 間	
IN	EX
0.08mm	0.08mm

### ＜注意＞

- タペットの隙間点検、調整はエンジンの冷間時におこないます。



③ シツクネスゲージ ④ アジャストスクリュー  
⑤ ロックナット