

## ブレーキの使いかた

- ブレーキは、前後輪を同時に使いましょう。
- 不必要な急ブレーキは避けましよう。

### 注意

- 前輪ブレーキまたは後輪ブレーキのどちらか一方のブレーキのみを使うと、車が横すべりして転倒するおそれがあります。
- 雨天走行や路面が濡れている場合、急激なブレーキをかけるとタイヤがスリップして転倒の原因になることがあります。スピードを落として、余裕をもったブレーキ操作をしてください。
- 連続的なブレーキ操作は、ブレーキ部の温度上昇の原因となり、ブレーキの効きが悪くなるおそれがありますので避けてください。

- 水たまりを走行した後や雨天走行時には、ブレーキの効き具合が悪くなる場合があります。水たまりを走行した後などは、安全な場所を周

囲の交通事情に十分注意し、低速で走行しながらブレーキを軽く作動させて、ブレーキの効き具合を確認してください。もし、ブレーキの効きが悪いつきは、ブレーキを軽く作動させながらしばらく低速で走行して、ブレーキのしめりを乾かしてください。

### 《エンジンブレーキ》

スロットルグリップをもどすとエンジンブレーキがききませんが、さらに強力なブレーキを必要とするときは4速、3速……とシフトダウンを行ってください。

長い下り坂、急な下り坂などでは、断続的なブレーキ操作とエンジンブレーキを併用してください。

### 注意

- 急激なシフトダウンは、尻振りなどの原因となります。40ページの表にしたがって行ってください。